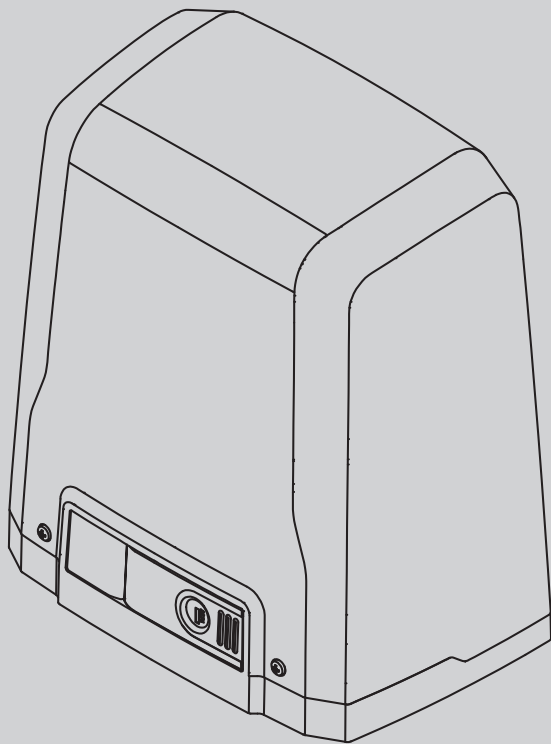




D811980 00515_12 03-02-20

מנוע הפעלה לשערי הזזה עם סרגל



מדרך התקנה ושימוש

DEIMOS ULTRA BT A 400 DEIMOS ULTRA BT A 600

Bft



((ER-Ready))



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

אזהרות למשתמש (HE)

אזהרה! הוראות בטיחות חשובות. קרא בתשומת לב והקפד על כל האזהרות וההוראות המצורפות למוצר מכיוון ששימוש לקוי עלול לגרום לפגיעת אנשים ובעלי חיים וכן לנזק לרכוש. שמור את ההוראות לעיון בעתיד והעבר אותם למשתמשים חדשים כלשהם. מוצר זה נועד לשימוש למטרה המפורשת שעבורה הוא הותקן בלבד. כל שימוש אחר מהווה שימוש לא ראוי ולפיכך הוא מסוכן. היצרן לא יישא באחריות לכל נזק הנובע משימוש לא ראוי, שגוי או לא סביר.

בטיחות כללית

- תודה שבחרת במוצר זה. החברה בטוחה שביצועי המוצר יעמדו בצורכי ההפעלה שלך.
- מוצר זה עומד בתקנים טכניים מוכרים ובדרישות בטיחות מוכרות כאשר הוא מותקן כהלכה על ידי מתקינים מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי). בהתקנה ושימוש נכונים המערכת האוטומטית עומדת בתקני בטיחות בהפעלה. יחד עם זאת, רצוי להקפיד על כללי התנהגות מסוימים כדי למנוע בעיות מקריות:
 - הרחק מבוגרים, ילדים ורכוש מטווח הפעולה של המערכת האוטומטית, במיוחד כאשר החלקים בתנועה.
 - אין לאפשר לילדים לשחק או לעמוד בטווח הפעולה של המערכת האוטומטית.
 - ילדים בני 8 ומעלה ואנשים בעלי מוגבלויות פיזיות, חושיות או מנטליות או אנשים חסרי ניסיון וידע יכולים להשתמש במכשיר זה רק בפקוח או אם הם קיבלו הוראות לגבי שימוש בטוח במכשיר והם מבינים את הסכנות הכרוכות בכך. אין לאפשר לילדים לשחק עם המכשיר. ילדים אינם רשאים לבצע פעולות ניקיון ותחזוקה ללא השגחה.
 - ילדים צקוקים להשגחה כדי לוודא שאינם משחקים עם ההתקן. אין לאפשר לילדים לשחק עם הבקורות הקבועות. הרחק התקני שלט מהישג ידם של ילדים.
 - אל תעבוד בקרבת צירים או חלקים מכניים נעים.
 - אל תפריע לתנועת הכנפיים ואל תנסה לפתוח ידנית את הדלת אלא אם המנוע המפעיל שוחרר באמצעות כפתור השחרור המתאים.
 - התרחק מטווח התנועה של הדלת או השער הממונעים במהלך תנועתם.
 - הרחק את השלט הרחוק והתקני בקרה אחרים מהישג ידם של ילדים כדי למנוע הפעלה בשוגג של המערכת האוטומטית.
 - הפעלת השחרור הידני עלולה לגרום לתנועות לא מבוקרות של הדלת אם יש כשלים מכניים או חוסר איזון.
 - בעת שימוש בפתיחת תריסי גלילה: הקפד להביט בתריסי הגלילה במהלך תנועתם והרחק אנשים עד לסגירה מוחלטת. פעל בזהירות בעת הפעלת השחרור, אם מותקן התקן שכזה, מכיוון שתריסי פתוח עלול ליפול במהירות במקרה של שחיקה או שבר.
 - שבירה או שחיקה של חלקים מכניים כלשהם של הדלת (חלק מופעל), כגון כבלים, קפיצים, תומכים, צירים, מכוונים, עלולה להוות סכנה. דאג לבדיקת המערכת על ידי אנשי צוות מוסמכים ומנוסים (מתקין מקצועי) בפרקי זמן קבועים בהתאם להוראות שניתנו על ידי המתקין או יצרן הדלת.
 - בעת ניקוי החלק החיצוני, נתק תמיד את אספקת החשמל.
 - שמור על ניקיון הרכיבים האופטיים ונורית החיווי של התאים הפוטואלקטריים. בדוק שענפים או שיחים אינם מפריעים לפעולת התקני הבטיחות.
 - אל תשתמש במערכת האוטומטית אם היא צקוקה לתיקון. במקרה של תקלה או תפקוד לקוי של המערכת האוטומטית, נתק את אספקת החשמל למערכת, אל תנסה לתקן או לבצע עבודות אחרות כלשהן לתיקון התקלה בעצמך. פנה למתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) לביצוע התיקונים או התחזוקה הדרושים. כדי לאפשר גישה, הפעל את שחרור החירום (היכן שמוותקן).
 - אם חלק כלשהו של המערכת האוטומטית מחייב עבודה ישירה מסוג כלשהו שאינה מתוארת כאן, היעזר בשירותיו של מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי).
 - לפחות פעם בשנה, דאג לבדיקה של המערכת האוטומטית ובמיוחד של התקני הבטיחות, על ידי מתקין מוסמך ומנוסה (מתקין מקצועי) כדי לוודא שלא נגרמו נזקים ושהמערכת פועלת כנדרש.
 - יש לשמור תיעוד של כל עבודת התקנה, תחזוקה או תיקון שמתבצעת ולתייק תיעוד זה באופן שיהיה זמין למשתמש לפי דרישה.
 - אי הקפדה על הפרטים לעיל עלולה לגרום למצבים מסוכנים.

גריטה

יש להיפטר מהחומרים בהתאם לתקנות שבתוקף. אל תשליך את הציוד המשמש או הסוללות המשמשות לאשפה הביתית. אתה אחראי לפינוי כל פסולת הציוד החשמלי והאלקטרוני למרכז מיחזור מתאים.

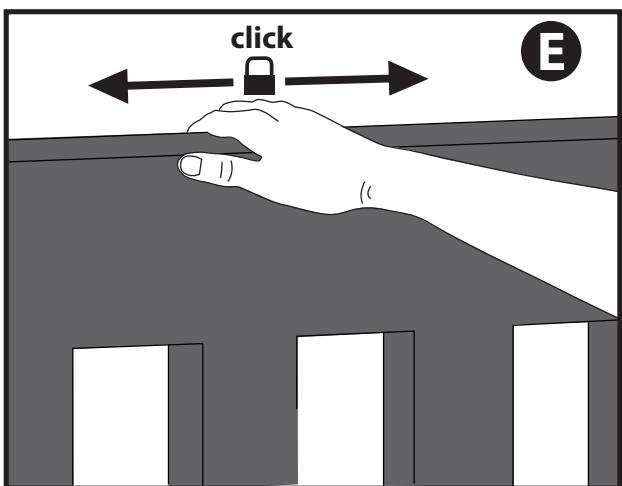
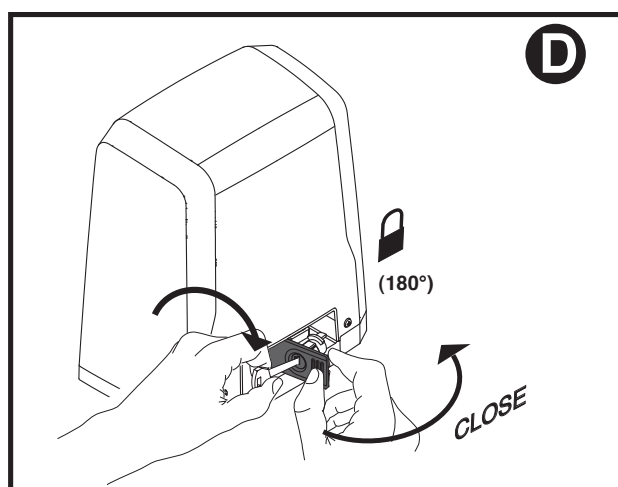
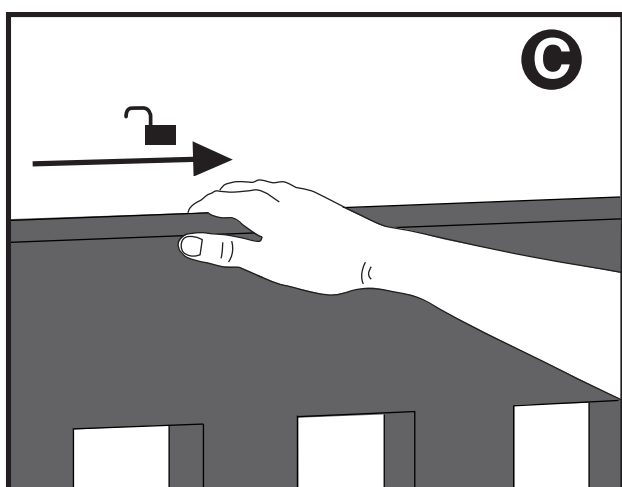
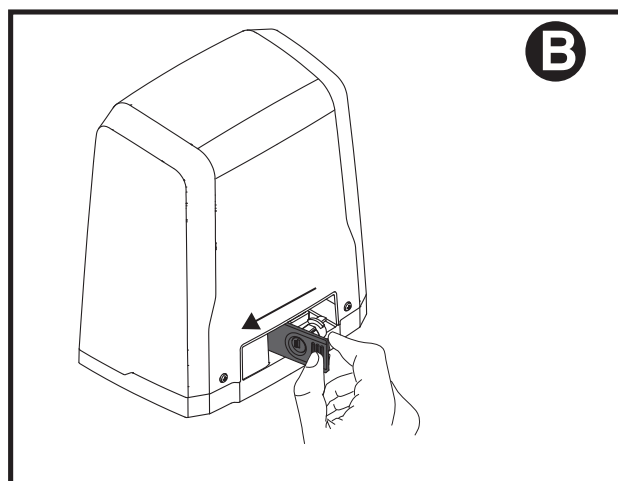
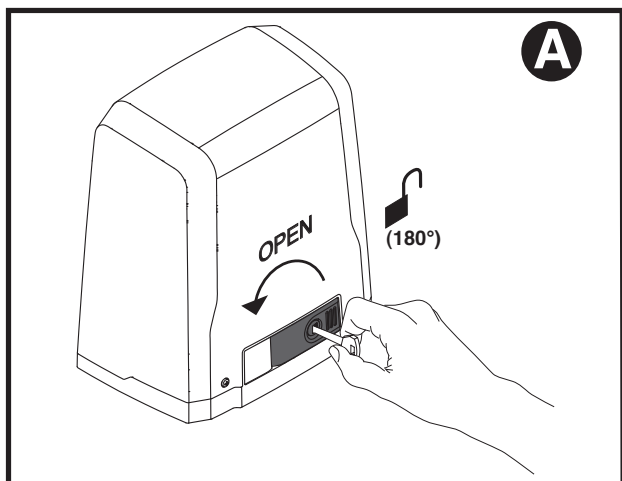


כל דבר שאינו מפורט בצורה מפורשת במדריך למשתמש הוא אסור. הפעלה תקינה של המערכת יכולה להיות מובטחת רק באמצעות הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. החברה לא תהיה אחראית לנזקים הנגרמים כתוצאה מאי-הקפדה על ההוראות המפורטות כאן. על אף שלא נשנה את התכונות הבסיסיות של המוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות, בכל עת, לבצע את אותם שינויים שייחשבו מתאימים לשיפור המוצר מנקודת מבט טכנית, עיצובית או מסחרית, ולא תהיה חייבת לעדכן את הפרסום הזה בהתאם.

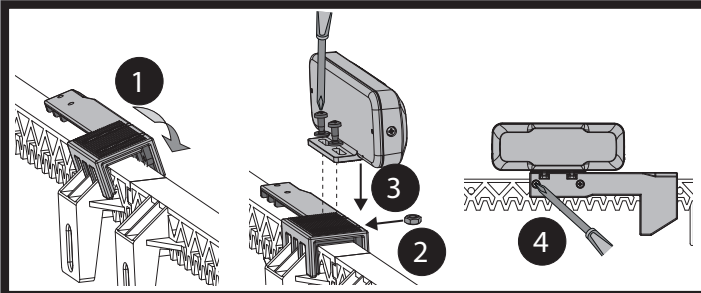
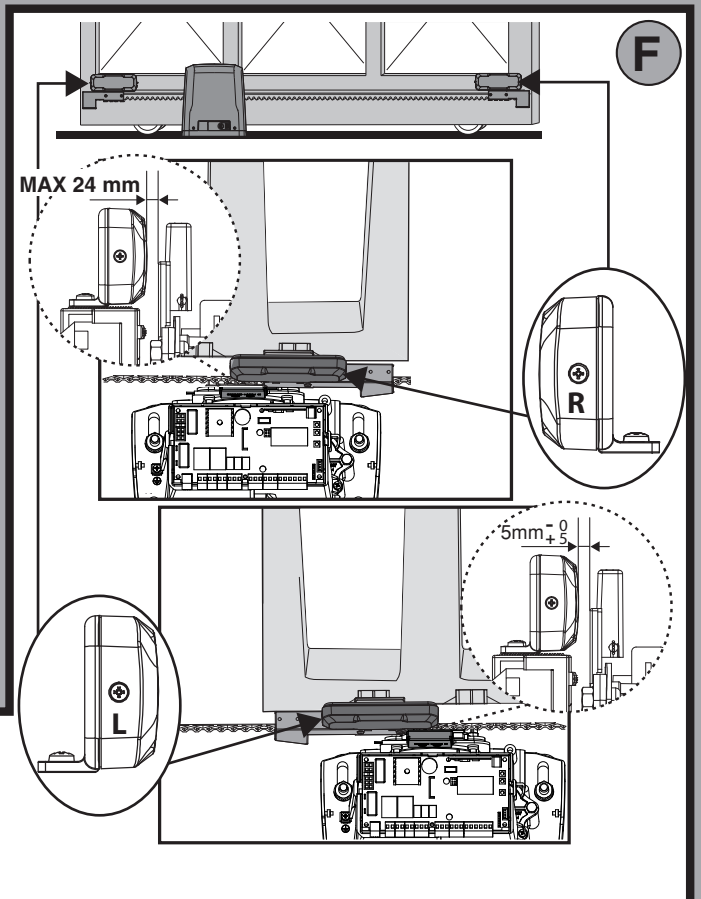
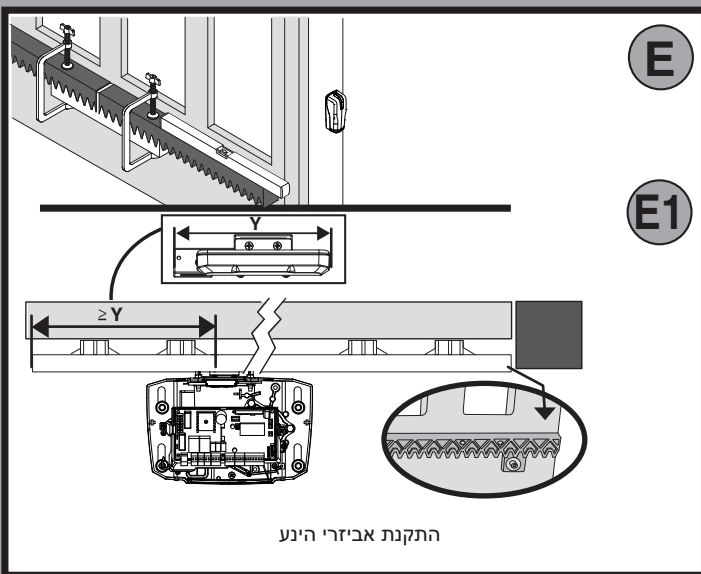
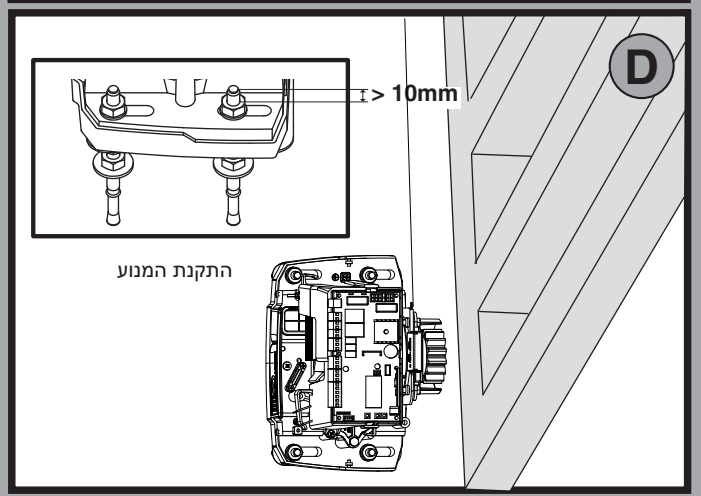
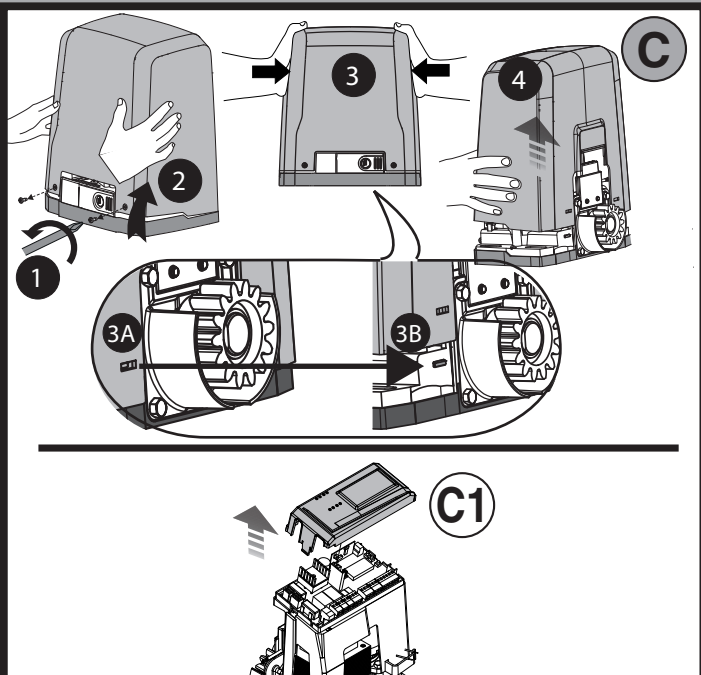
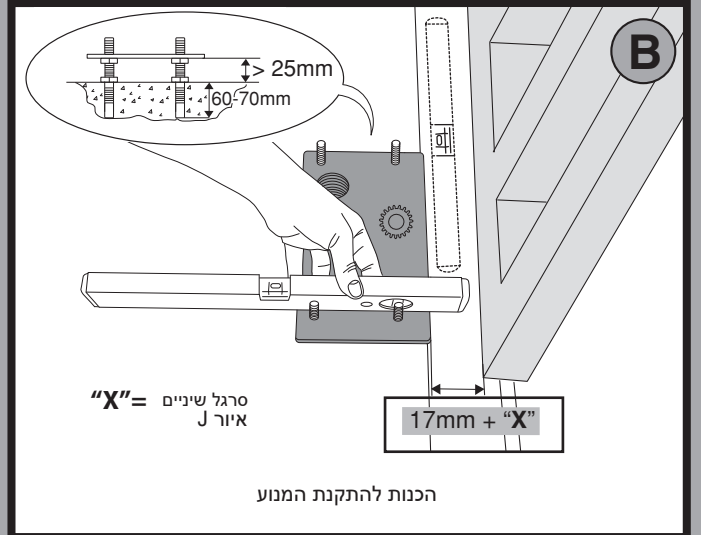
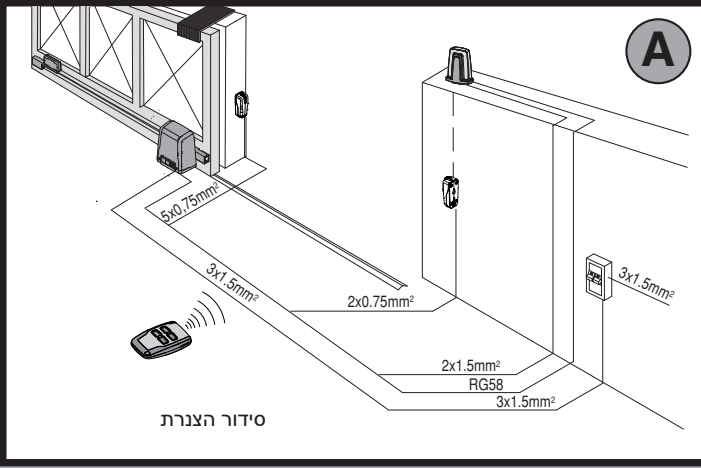
D811767_10

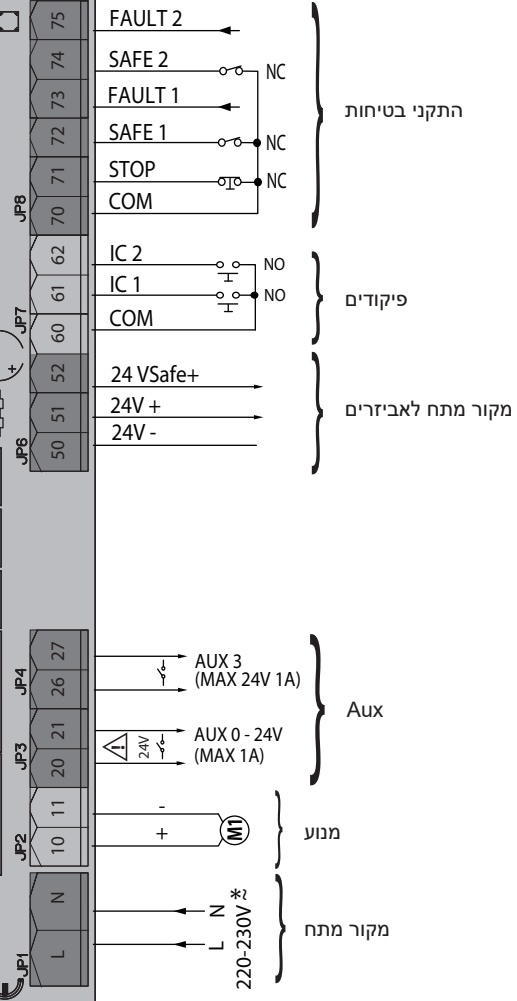
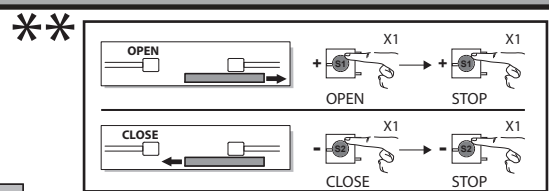
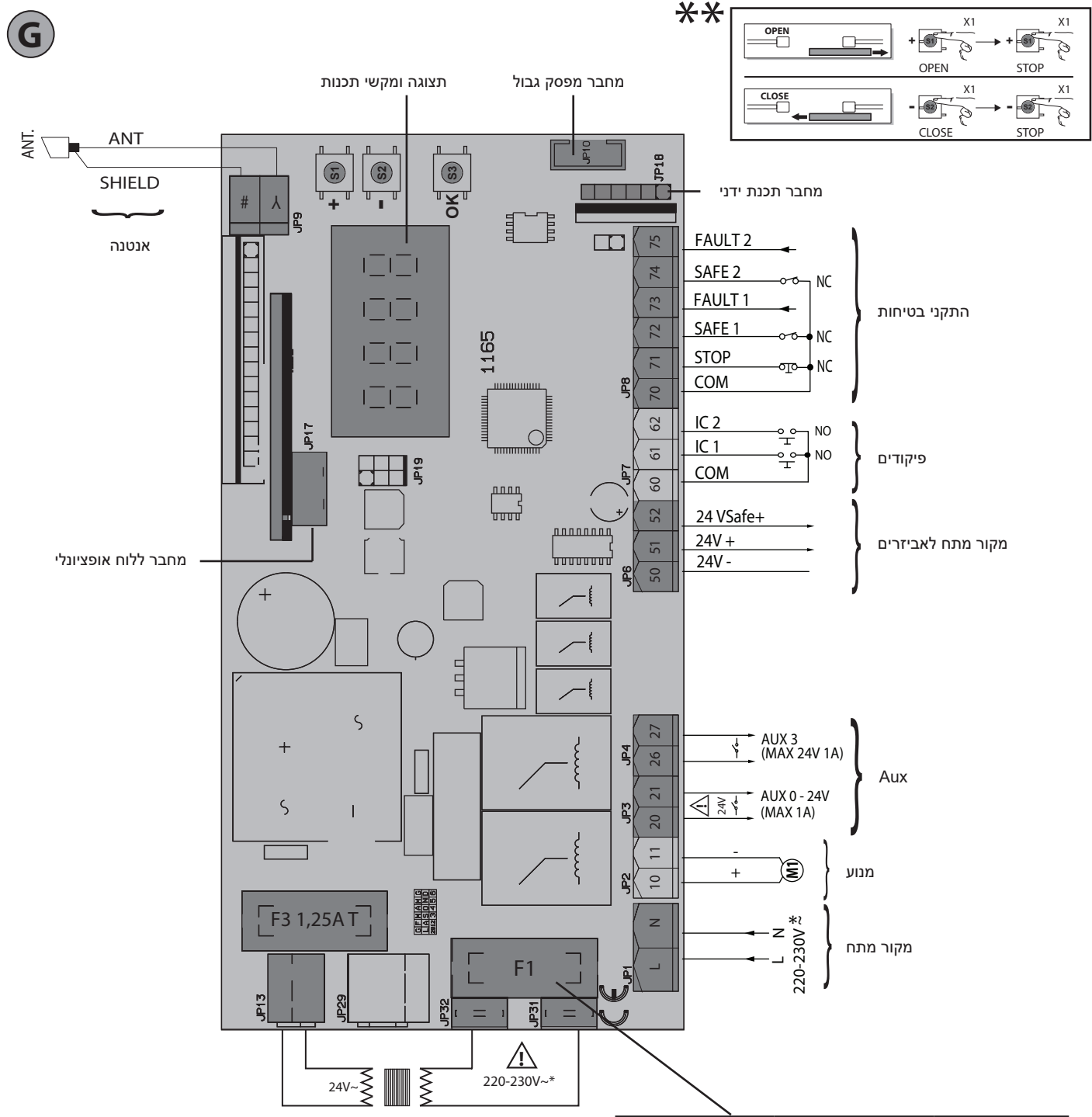


תרשים 3

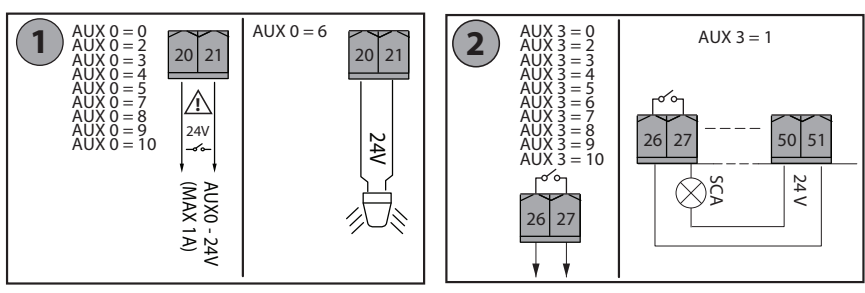


התקנה מהירה



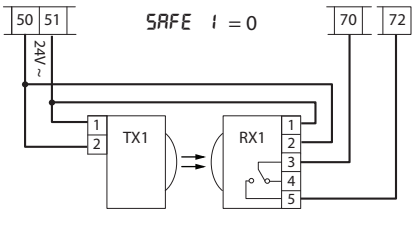


DEIMOS ULTRA BT A 600	DEIMOS ULTRA BT A 400	F1
1,6AT	1,6AT	110-120V
1AT	0,8AT	220-230V



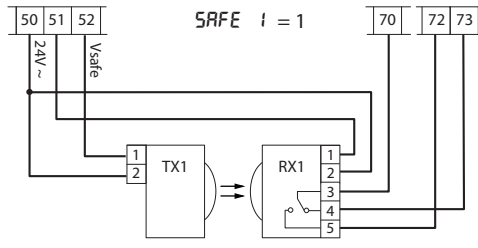
** עם תאים פוטואלקטריים ללוגיקה הפוכה, כיוון פתיחה = 000 (right = DIR)

H1



תאי הפוטו לא נבדקו (בדיקה מדי 6 חודשים)

H2



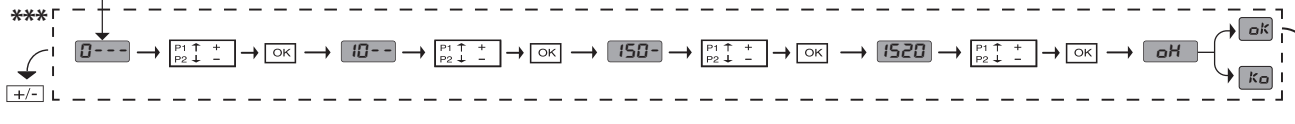
תא פוטו נבדק

תפריט מצומצם (איור 1)

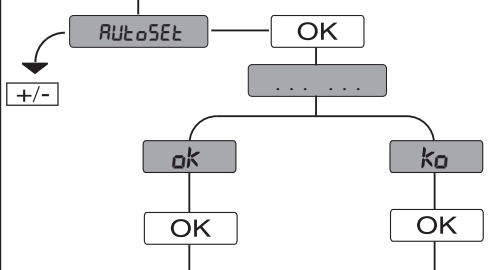
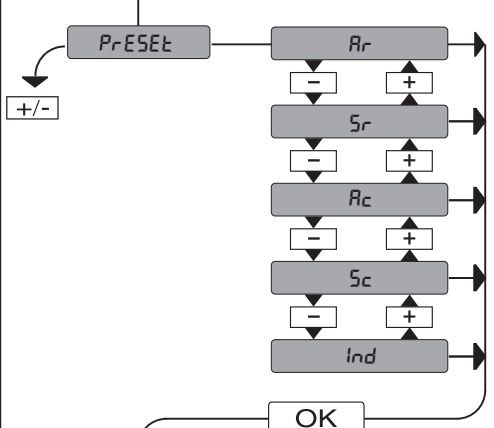
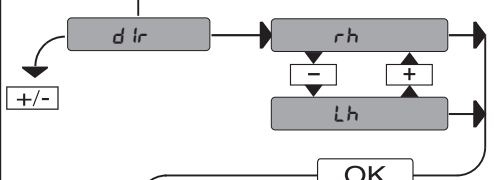
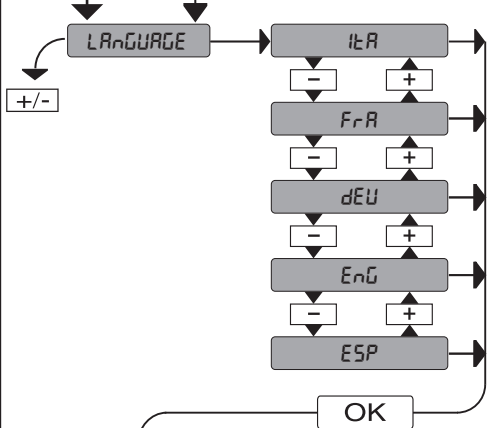
D811980 00515_12

*** הקלדת סיסמה.

בקשה עם לוגיקת רמת הגנה מוגדרת לרמה 1, 2, 3, 4



ind	Sc	Rc	Sr	Ar	מחולל ברירת	מוגדר מראש
פרמטרים						
לוגיקה						
0	0	1	0	1	0	TCA
0	0	1	0	1	0	תנועה צעד אחר צעד
0	1	1	0	0	0	התרעת קדם
1	0	0	0	0	0	משבת
0	1	1	0	0	0	חסום פולסים במהלך פתיחה



rh : מנוע מותקן בצד ימין

Lh : מנוע מותקן בצד שמאל

Ar : הפעלה אוטומטית, מגורים

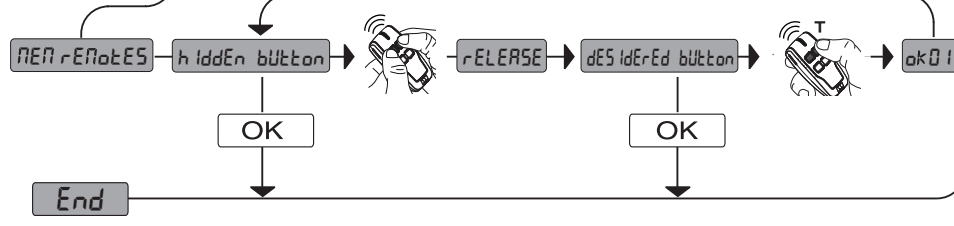
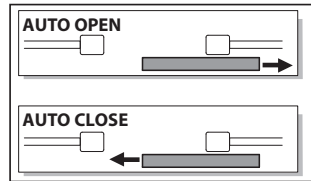
Sr : הפעלה אוטומטית למחצה, מגורים

Rc : הפעלה אוטומטית, מסחר

Sc : הפעלה אוטומטית למחצה, מסחר

ind : פעולת משבת

MIN 1 - MAX 3

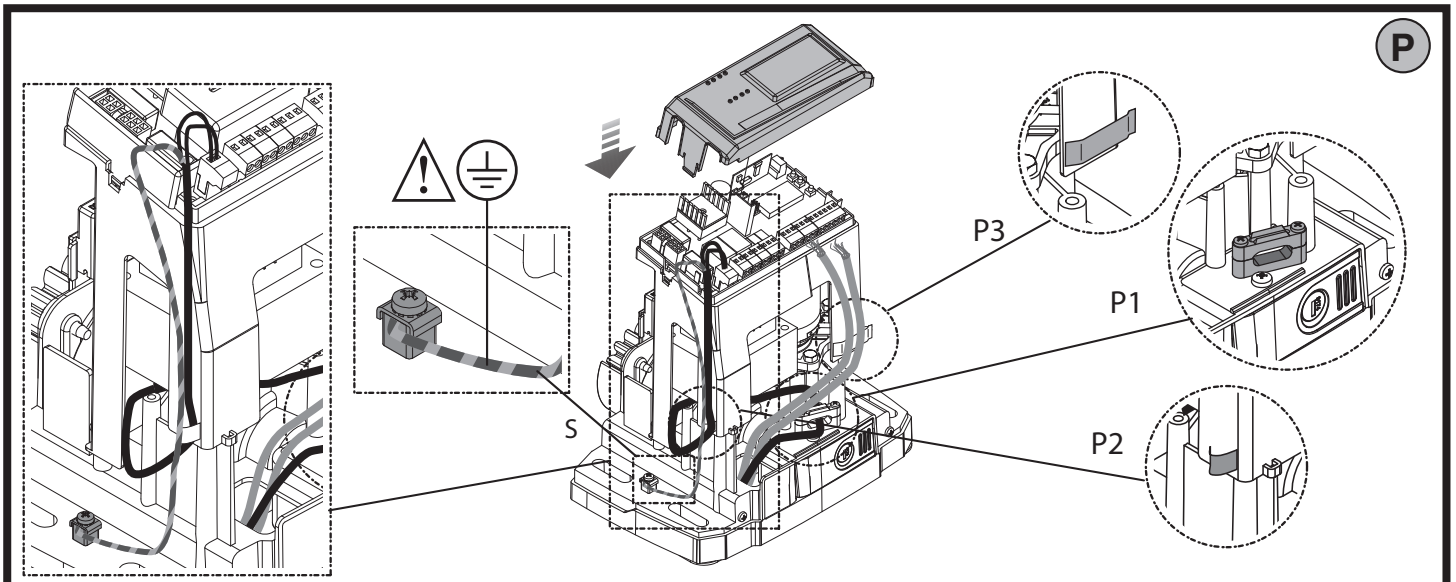
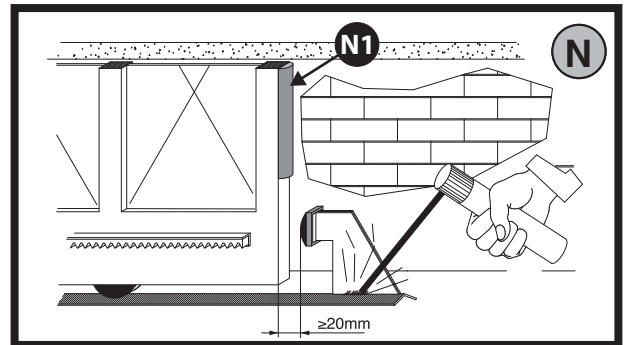
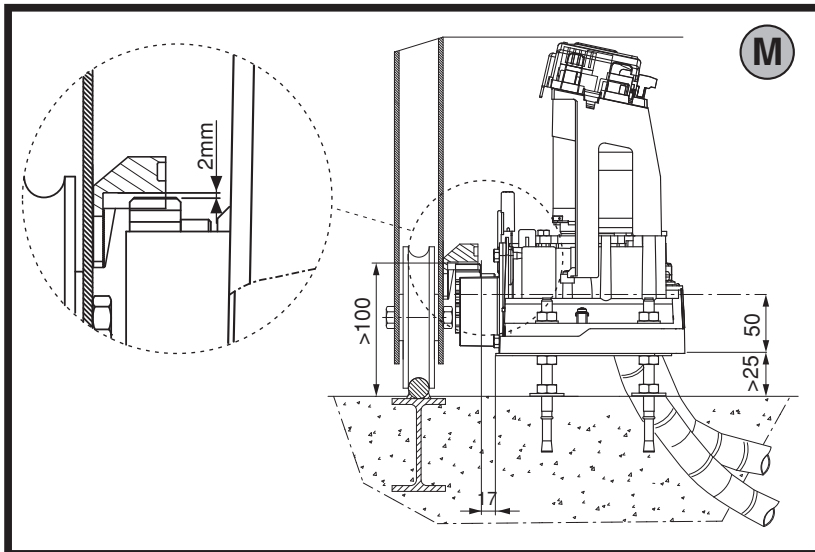
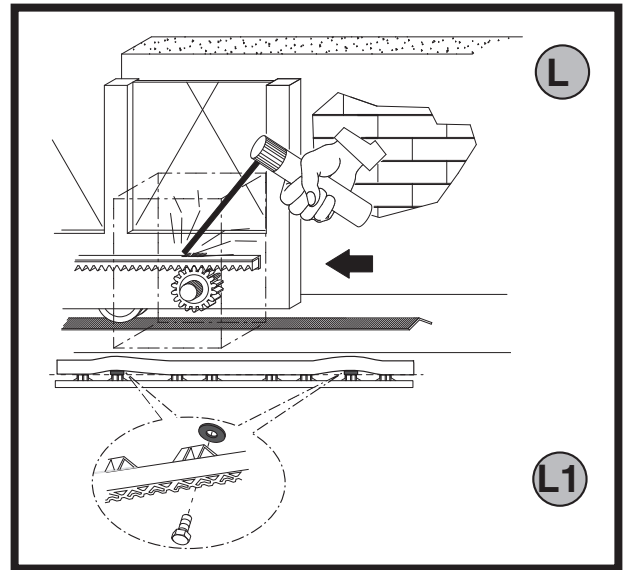
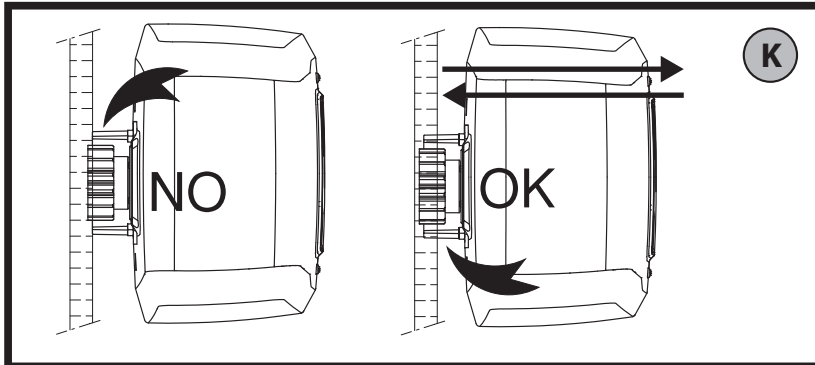
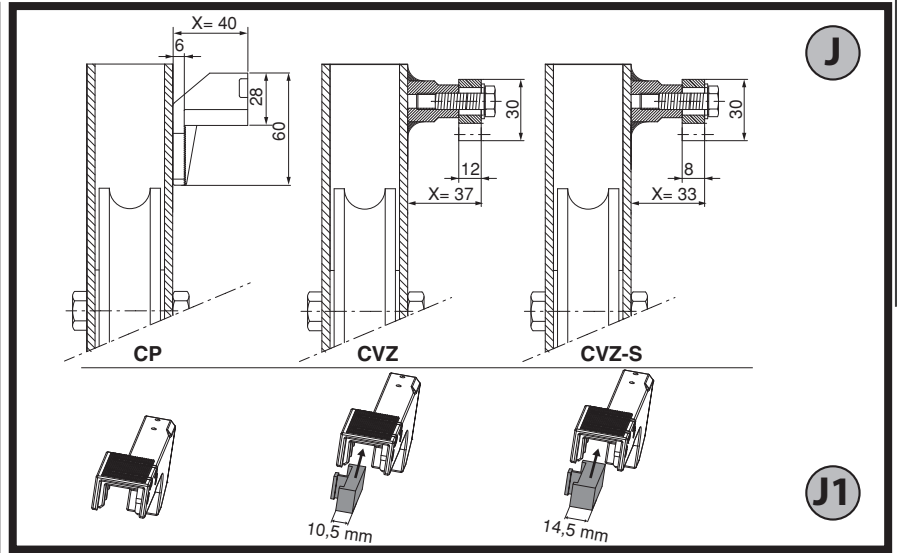
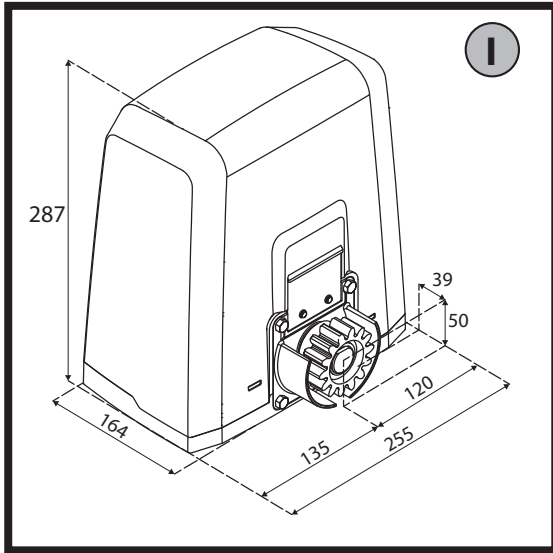


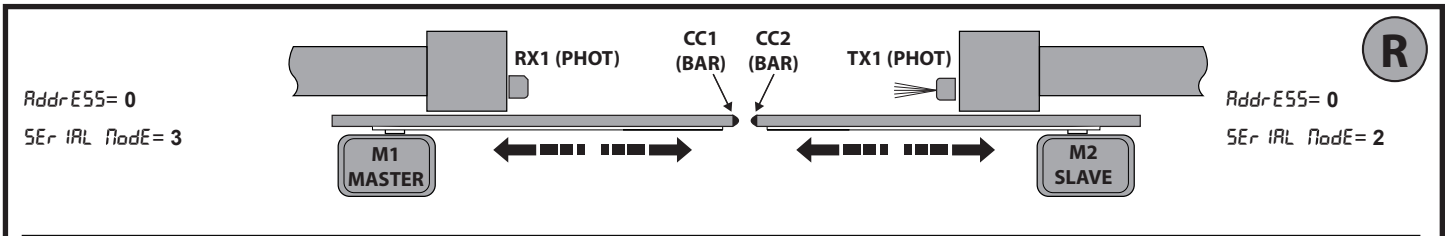
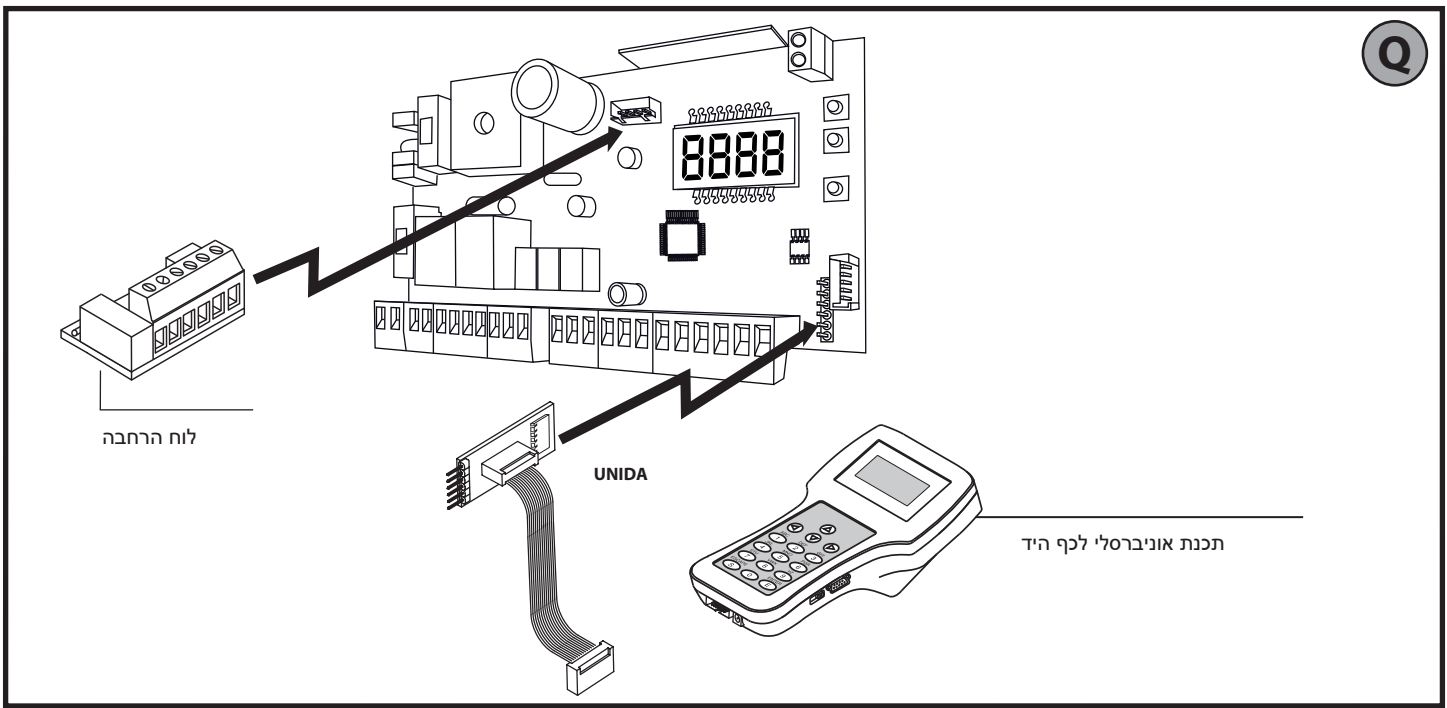
מקרא

8888

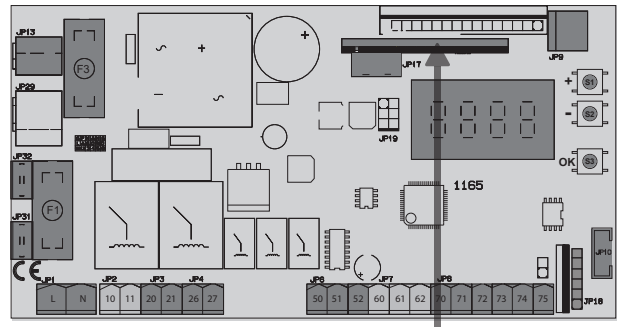
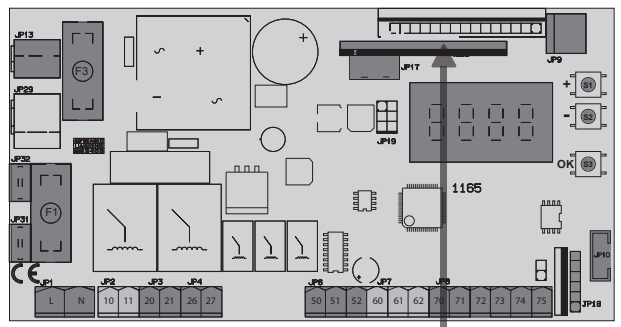
- + ↑ גלול למעלה
- ↓ גלול למטה
- OK ← אישורהפעולתצוגה

+ - יציאה מתפריט





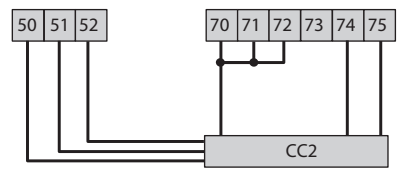
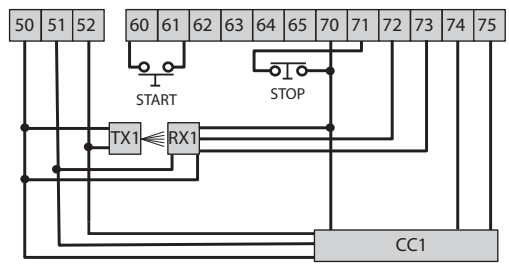
יישום לדוגמה עם זוג כנפיים נגדיות עם אחד PHOT ועם שני BAR



MAX 250m

B EBA RS 485 LINK

B EBA RS 485 LINK



SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER

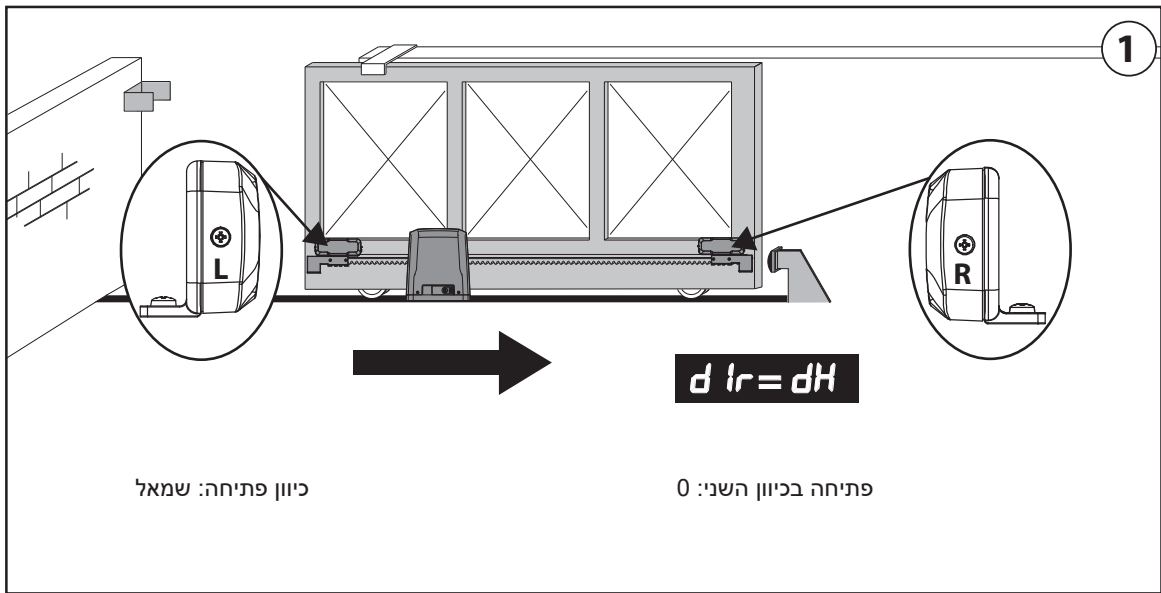
SAFE 1 = 1
SAFE 2 = 7 (≥6)



יש לבצע הגדרה עצמית בנפרד עבור שתי הכנפיים לפני שתוגדר הפעלת עם כנפיים מנוגדות

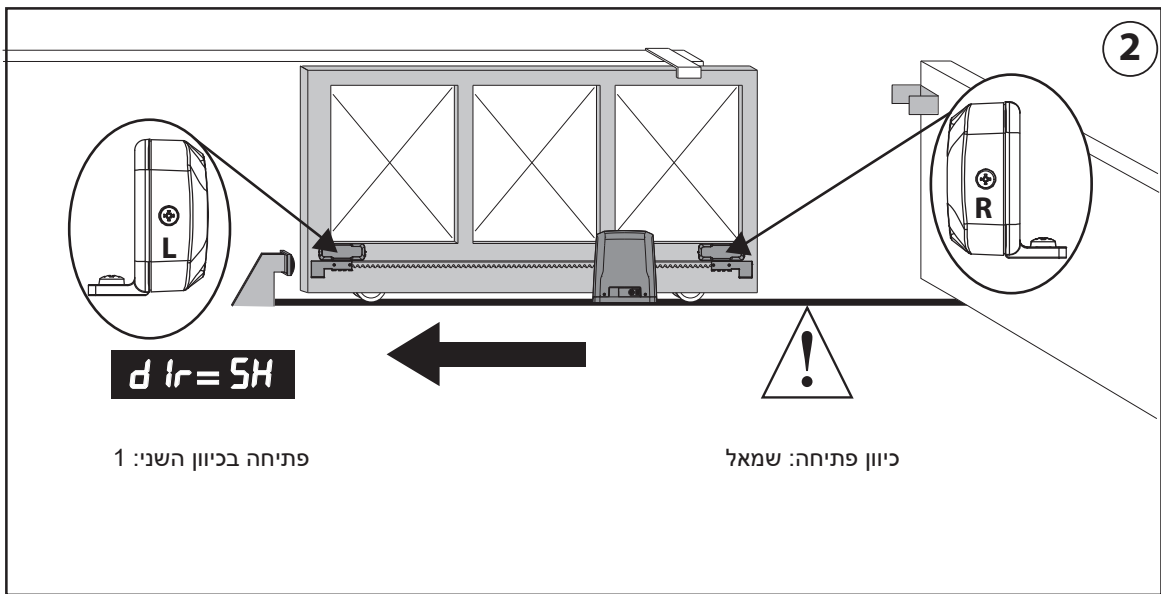
כדי לחבר כמה תאים פוטואלקטריים, ראה איור U

S



כיוון פתיחה: שמאל

פתיחה בכיוון השני: 0



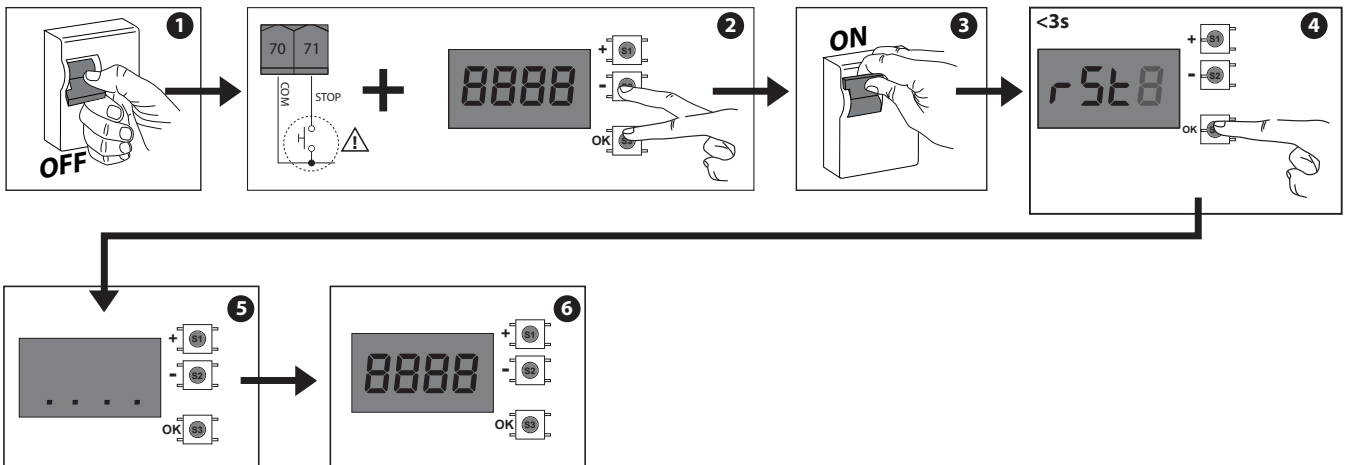
פתיחה בכיוון השני: 1

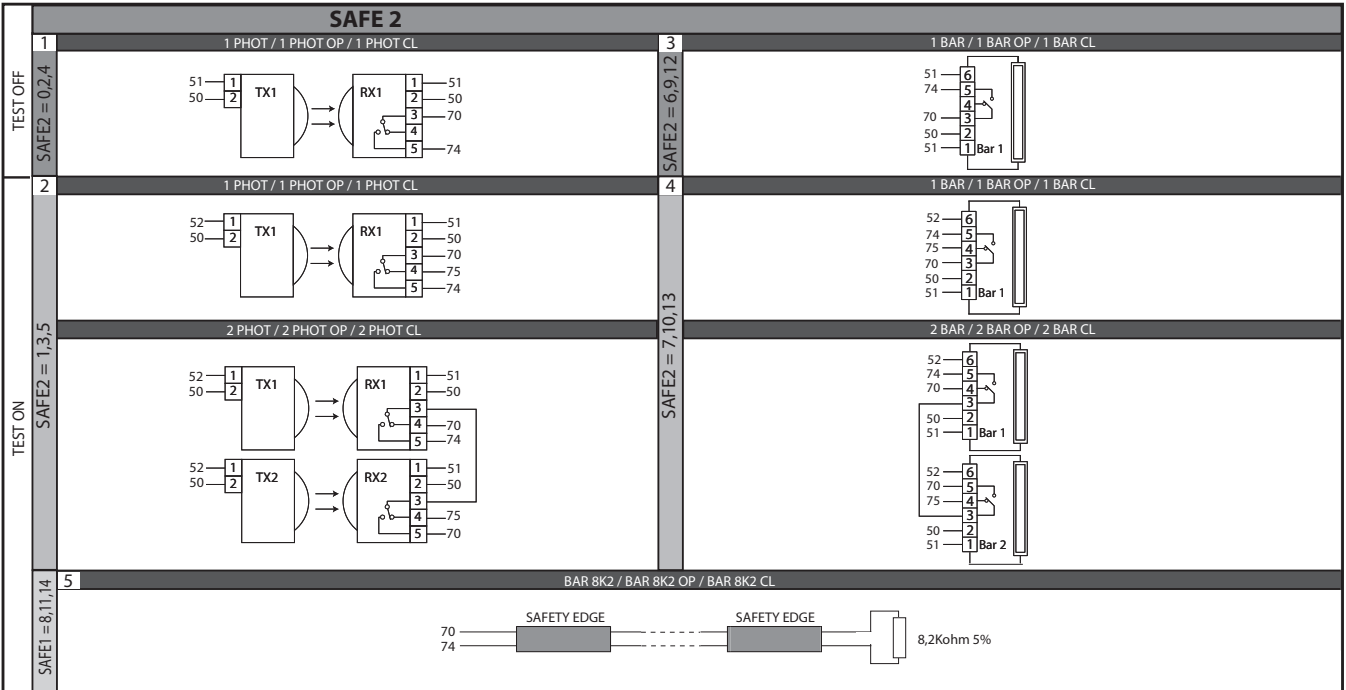
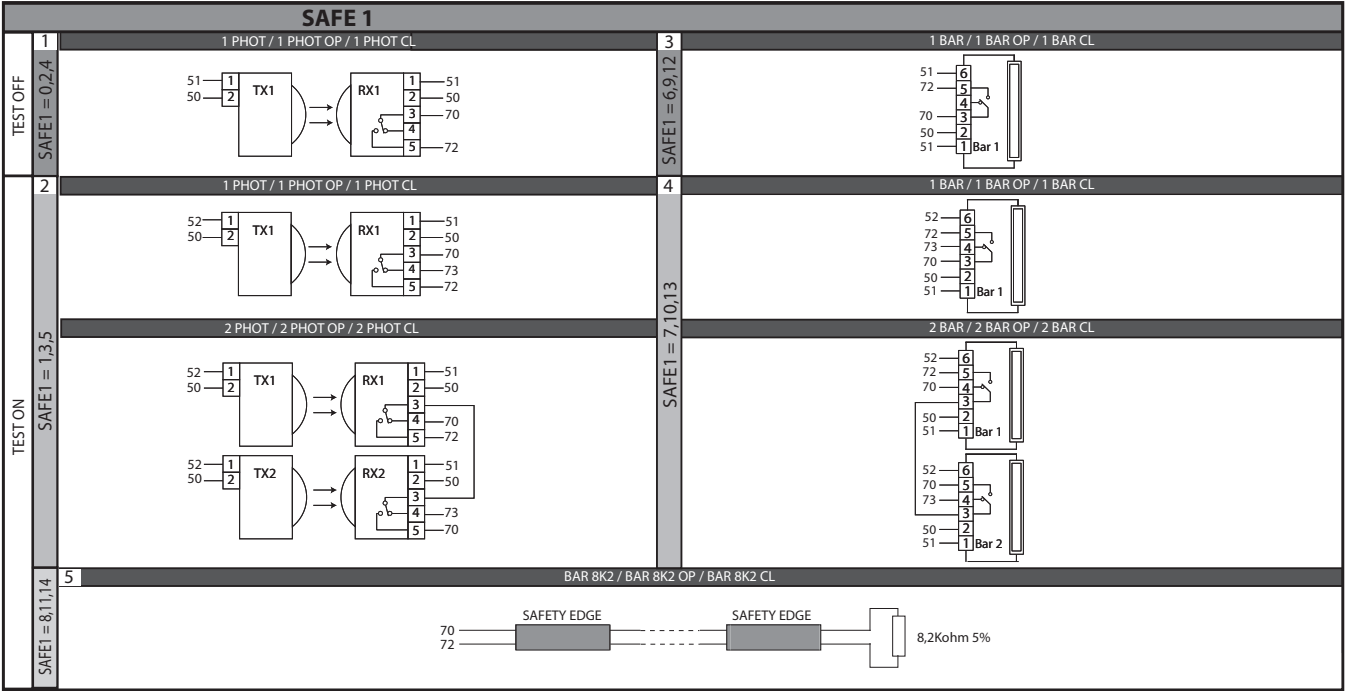
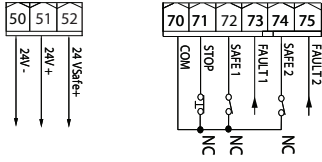
כיוון פתיחה: שמאל



בעת החלפת תצורת הלוגיקה מפתיחה ימנית לשמאלית, אל תחליף את החיבור המקורי של מהדקים 42-43.

T

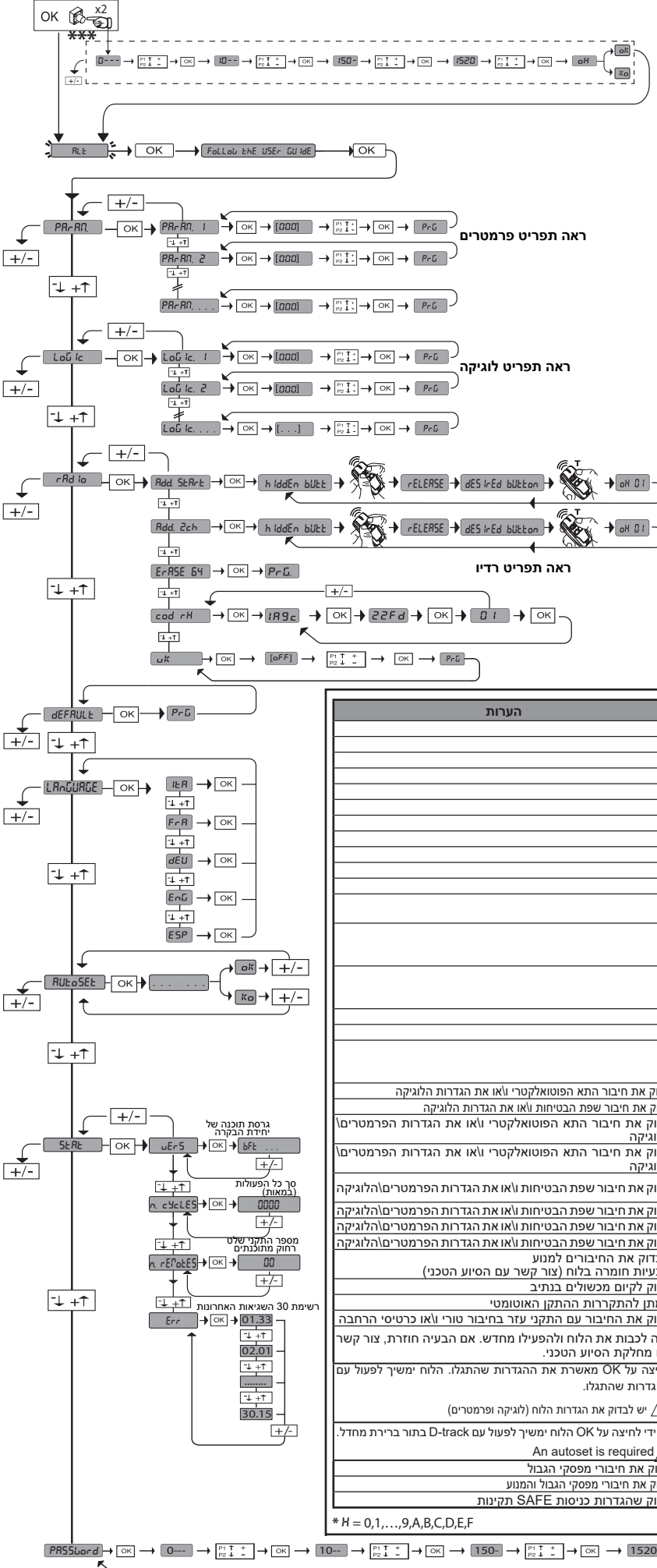
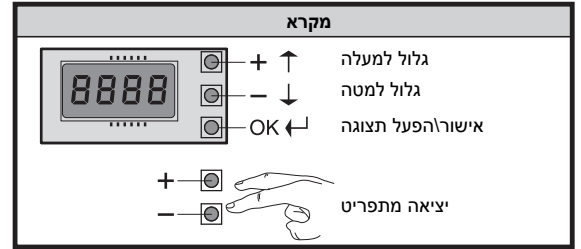




גישה לתפריטים - איור 2

*** הקלדת סיסמה.

בקשה עם לוגיקת רמת הגנה מוגדרת לרמה 1, 2, 3, 4



קוד אבחון	תיאור	הערות
SErE	כניסת התנעה חיצונית START E מופעלת	
SErI	כניסת התנעה פנימית START I מופעלת	
oPEn	כניסת OPEN מופעלת	
cLS	כניסת CLOSE מופעלת	
PEd	כניסת הולך רגל PED מופעלת	
t iPE	כניסת TIMER מופעלת	
StoP	כניסת STOP מופעלת	
PhoE	כניסת PHOT של תא פוטואלקטרי מופעלת	
PhoP	כניסת תא פוטואלקטרי לפתיחה PHOT OP מופעלת	
PhcL	כניסת תא פוטואלקטרי לסגירה PHOT CL מופעלת	
bARr	כניסת BAR קצה בטיחות מופעלת	
bARr 2	כניסת קצה בטיחות מופעלת במנוע משני (חיבור כנפיים הפוכות)	
bARo	הפעלה של כניסת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן פתיחה, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת הפעילה רק בזמן פתיחה, הפעלה של כניסת FAULT שיש לה זיקה אליה	
bARc	הפעלה של כניסת BAR שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בזמן סגירה, או, אם מקונפג בתור שפת בטיחות מאומתת הפעילה רק בזמן סגירה, הפעלה של כניסת FAULT שיש לה זיקה אליה	
Swc	כניסת מפסק גבול סגירה SWC מופעלת	
SwO	כניסת מפסק גבול פתיחה SWO מופעלת	
SEt	הלוח בהיכון לביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות ביניים כדי למדוד את מומנט הפיתול הדרוש לתנועה. אזרה! זיהוי המכשולים אינו פעיל	
Er-01	בדיקת תא פוטואלקטרי נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הלוגיקה
Er-02	בדיקת שפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הלוגיקה
Er-03	בדיקת תא פוטואלקטרי לפתיחה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er-04	בדיקת תא פוטואלקטרי לסגירה נכשלה	בדוק את חיבור התא הפוטואלקטרי ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er-05	בדיקת שפת הבטיחות על מנוע משנה (חיבור מול הכנפיים) נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er-06	בדיקת שפת הבטיחות 8k2 נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er-07	פתיחת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
Er-08	סגירת בדיקה בשפת הבטיחות נכשלה	בדוק את חיבור שפת הבטיחות ולא את הגדרות הפרמטרים הלוגיקה
*Er-14	שגיאה בבדיקת חומרת הלוח	- בדוק את החיבורים למנוע - בעיות חומרה בלוח (צור קשר עם הסיוע הטכני)
*Er-34	היפוך בגלל משולב - Amperostop	בדוק לקיום מכשולים בנתיב
*Er-44	ניתוק תרמי	המתן להתקררות ההתקן האוטומטי
*Er-54	תקלת תקשורת עם התקנים מרוחקים	בדוק את החיבור עם התקני עזר בחיבור טורי ולא כרטיסי הרחבה
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	שגיאת בקרת השגחה פנימית של המערכת.	נסה לכבות את הלוח ולהפעילו מחדש. אם הבעיה חוזרת, צור קשר עם מחלקת הסיוע הטכני.
Er 72	שגיאת עקבות בפרמטרים של יחידת הבקרה (לוגיקה ופרמטרים)	לחיצה על OK מאשרת את ההגדרות שהתגלו. הלוח ימשיך לפעול עם ההגדרות שהתגלו. ⚠ יש לבדוק את הגדרות הלוח (לוגיקה ופרמטרים)
Er 73	שגיאת פרמטר של D-track	על ידי לחיצה על OK הלוח ימשיך לפעול על D-track בתור ברירת מחדל. An autotest is required
Er-F0	שגיאת מפסק גבול	בדוק את חיבורי מפסקי הגבול
Er-F1	שגיאת מפסק גבול פעיל תמיד אחרי תחילת ביצוע	בדוק את חיבורי מפסקי הגבול והמנוע
Er-F3	שגיאה בהגדרות כניסת SAFE	בדוק שהגדרות כניסת SAFE תקינות

*H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

מדריך התקנה

CEI 64-8, IEC 364, מסמך הרמוניזציה HD 384 ותקנים מקומיים אחרים.

4 הכנות להתקנת המנוע - איור B
 חפור בור באדמה המתאים להכנסת לוח הבטון. עם עוגנים מוטבעים בלוח הבסיס להידוק מכלול גלגלי השיניים. הקפד על המרווחים המתוארים איור B.

5 הטרט המכסה - איור C

- שחרר את שני הברגים הקדמיים המתאימים (איור C - פרט 1)
- דחוף כפי שמוצג (איור C - פרט 2 - פרט 3) לשחרור הכיסוי משני הבלוקים האחוריים (איור C - פרטים 3A וגם 3B).
- הרם את הכיסוי (איור C - פרט 4).

6 התקנת המנוע - איור D

7 התקנת אביזרי הינע - איורים E-E1
 סוגי סרגל מומלצים (איור J)

8 מירכוז הסרגל המשונן לעומת גלגל השיניים - איורים K-L1-M
סכנה - הריחוק חייב להתבצע על ידי אדם מיומן הלוש את ציוד המגן האישי הכרוש בהתאם להוראות הבטיחות שבתוקף - איור L.

9 קיבוע תומכי מפסקי גבול - איור F

קיבוע מפסקי הגבול:

- הצמד את תמיכת מפסק הגבול לסרגל המשונן כמוצג באיור F פרט 1.
- קבע את תיבת מפסקי הגבול לתמיכת מפסק הגבול באמצעות הברגים האומים המסופקים, כמוצג באיור F פרט 2 - איור F פרט 3.
- קבע את תמיכת מפסק הגבול לסרגל המשונן על ידי הברגת שני הברגים הקדמיים המסופקים איור F פרט 4.
- כאשר משתמשים בסרגל משונן דגם CVZ או CVZ-S, יש להשתמש במרווחים כמוצג באיור J פרט 1

מפסק גבול של צד ימין:

- קבע את מפסק הגבול המגנטי של צד ימין המסומן "R"; אל תחרוג מהמרחק המרבי הרשום בין תיבת מפסק הגבול המגנטי לבין מכלול מפסק הגבול, איור F.

מפסק גבול של צד שמאל:

- קבע את מפסק הגבול המגנטי של צד שמאל המסומן "L"; אל תחרוג מהמרחק המרבי הרשום בין תיבת מפסק הגבול המגנטי לבין מכלול מפסק הגבול, איור F.

אזהרה. אל תחליף את מפסקי הגבול ביניהם לאחר ששינית את כיוון הפתיחה באמצעות הלוגיקה הרלוונטית

10 מעצורים - איור N

סכנה - חייבים להתקין מעצורים מכניים לשער כדי למנוע את המהלך שלו הן בפתיחה והן בסגירה, ולמנוע בכך את ירידתו מהמוביל העליון. מעצורים אלה חייבים להיות מקובעים היטב לקרקע, מספר סנטימטרים מעבר לנקודת העצירה החשמלית.

שים לב: קצה הבטיחות N1 חייב להיות מותקן כך שהוא אינו מופעל על ידי המעצורים המכניים.

11 שחרור ידני (ראה מדריך למשתמש - איור 3).
אזהרה, אין לטלטל את השערי לפתיחה וסגירה, אלא יש לדחוף אותם בעדינות עד סוף מסלול התנועה שלו.

12 חיווט לוח חיבורים - איורים G-P

לאחר שהועברו כבלי חשמל מתאימים דרך התעלות והרכיבים השונים של המערכת האוטומטית קובעו בנקודות שנקבעו מראש, השלב הבא הוא לחבר אותם בהתאם להנחיות ולתרישימים שבמדריכי ההוראות השונים. חבר את מוליכי הפזה, האפס וההארקה (חובה). כבל החיבור לרשת החשמל חייב להיות מהודק במתאם מעבר הכבלים המתאים (איור P פרט P1) ובגומיית מעבר (איור P פרט P2). ותלי ההארקה עם הבידוד בצבעי צהוב/ירוק חייב להיות מחובר למהדק המתאים (איור P פרט S) ותילי המתח הנמוך מאד חייבים לעבור דרך גומיית המעבר המתאימה (איור P פרט P3).

אזהרות - בעת ביצוע פעולות חיווט והתקנה, עיין בתקנים הרלוונטיים ובכל מקרה פעל לפי שיטות עבודה ראיות. תיילים הנושאים מתחים שונים חייבים להיות מופרדים פיזית זה מזה, או שעליהם להיות מבודדים באופן מתאים עם לפחות 1 מ"מ של בידוד נוסף. יש להדק תיילים בקיבוע נוסף סמוך להדקים, וזאת באמצעות התקנים כגון מהדקי כבלים. כל הכבלים המחברים צריכים להיות מורחקים מצלעות קירור.

12.1 פקודות מקומיות - איור G

כאשר התצוגה כבויה, לחיצה על המקש "+" שולחת פקודת פתיחה לחיצה על המקש "-". שולחת פקודת סגירה. לחיצה על אחד משני המקשים האלה כאשר המחסום בתנועה שולחת פקודת עצירה (STOP).

13 התקני בטיחות

שים לב: השתמש רק בהתקני בטיחות קולטים עם מגע החלפה פניו.

13.1 התקנים נבדקים - איור U

13.2 חיבור זוג תאי פוטו שלא נבדקו איור H1

13.3 חיבור זוג תאי פוטו שנבדקו איור H2

14 גישה לתפריט המצומצם: איור 1

14.1 העלאת תפריטים: איור 2

14.2 תפריט הפרמטרים (PPAR) (טבלת הפרמטרים "A")

14.3 תפריט הלוגיקה (LoC) (טבלת לוגיקה "B")

14.4 תפריט רדיו (Rad io) (טבלת רדיו "C")

- הערה חשובה: המשדר הראשון שמתוכנת חייב להיות מזהה באמצעות הצמדת תווית המפתח (מאסטר).

במקרה של תכנות ידני, המשדר הראשון מקצה את קוד הלחצן של המקלט: קוד זה דרוש לשכפול משדרי הרדיו בהמשך.

מקלט Clonax המובנה על הלוח מספק גם מספר תכונות מתקדמות חשובות:

- שכפול המשדר הראשי (קוד מתחלף או קוד קבוע).
- שכפול להחלפת משדרים שכבר הזזו במקלט.
- ניהול מסד הנתונים של המשדרים.
- ניהול קהילת מקלטים.
- לישמוש בתכונות מתקדמות אלו, עיין בהוראות המתכנת הידני האוניברסלי ובמדריך התכנות הכללי למקלט.

1 מידע כללי
 מנוע ההפעלה DEIMOS ULTRA BT A הוא גמיש במיוחד מבחינת אפשרויות התקנה וזודות למיקום הנמוך במיוחד של גלגל השיניים, גודלו הקומפקטי של מנוע ההפעלה ותכונות כוונת הגובה העומק שהוא מציג. מגביל מומנט הפיתול האלקטרוני הניתן לכוונון מספק בטיחות כנגד מעיכה. הפעלה ידנית בחירום מתבצעת בקלות רבה באמצעות ידית שחרור בלבד.

העצירה מבוקרת על ידי מפסקי גבול מגנטיים מקוטבים. לוח הבקרה MERAK מסופק עם הגדרות יצרן סטנדרטיות. שינוי כלשהו יש לבצע באמצעות התכנת בעל התצוגה מובנית או באמצעות התכנת האוניברסלי הידני. תמיכה מלאה בפרוטוקולים EELINK וגם U-LINK.

התכונות העיקריות הן:
 - שליטה במנוע אחד במתח נמוך
 - זיהוי מכשולים
 - כניסות נפרדות להתקני בטיחות

- כניסות פיקוד ניתנות לשינוי תצורה
 - מיקלט רדיו מובנה עם קוד מתחלף ושכפול משדר.
 הלוח מצויד בפס הדקים מהסוג הניתן להסרה כדי להקל על תחזוקה או החלפה. הוא מסופק עם סדרת מגשרים מוכנים מראש כדי להקל את עבודת המתקין באתר. המגשרים מתייחסים להדקים: 70-71, 70-72, 70-74. אם נעשה שימוש בהדקים המוזכרים לעיל, הסר את המגשרים הרלוונטיים.

בדיקות

לוח הבקרה MERAK מבקר (בודק) את ממסרי ההתנעה והתקני הבטיחות (תאים פוטואלקטריים) לפני ביצוע כל מחזור פתיחה וסגירה.
 במקרה של תקלה, ודא שההתקנים המחברים פועלים כהלכה ובדוק את החיווט.

2 נתונים טכניים

מנוע		600	400
מקור מתח	110-120 וולט 50/60 הרץ	110-120 וולט 50/60 הרץ	110-120 וולט 50/60 הרץ (*)
מנוע	24 וולט ---	24 וולט ---	24 וולט ---
צריכת הספק	50 וואט	70 וואט	70 וואט
צריכת זרם מרבית	0.5 א' (230 ו' ז"ח) - 1 א' (110 ו' ז"ח)	0.5 א' (230 ו' ז"ח) - 1 א' (110 ו' ז"ח)	0.5 א' (230 ו' ז"ח) - 1 א' (110 ו' ז"ח)
מודול גלגל שיניים (סטנדרטי)	4 מ"מ (14 שיניים)	4 מ"מ (14 שיניים)	4 מ"מ (14 שיניים)
מהירות כנף (סטנדרטית)	12 מ' לדקה	12 מ' לדקה	12 מ' לדקה
משקל מרבי של כנף - סטנדרטית**	4000N (=400 ק"ג)	6000N (=600 ק"ג)	4000N (=400 ק"ג)
מודול גלגל שיניים (מהיר)	4 מ"מ (18 שיניים)	4 מ"מ (18 שיניים)	4 מ"מ (18 שיניים)
מהירות כנף (מהירה)	15.5 מ' לדקה	15.5 מ' לדקה	15.5 מ' לדקה
משקל מרבי של כנף - מהירה**	3000N (=300 ק"ג)	3600N (=360 ק"ג)	3000N (=300 ק"ג)
מומנט פיתול מרבי	20 ניוטון*מטר	30 ניוטון*מטר	20 ניוטון*מטר
תגובה למגע	מגביל מומנט פיתול אלקטרוני	מגביל מומנט פיתול אלקטרוני	מגביל מומנט פיתול אלקטרוני
סיכה	לכל החיים	לכל החיים	לכל החיים
הפעלה ידנית	שחרור מכני מופעל ידית	שחרור מכני מופעל ידית	שחרור מכני מופעל ידית
סוג שימוש	אינטנסיבי	אינטנסיבי	אינטנסיבי
מצברי גיבוי (תוספות אופציונליות)	שני מצברי 12 ו' 1.2 אמפר-שעות	שני מצברי 12 ו' 1.2 אמפר-שעות	שני מצברי 12 ו' 1.2 אמפר-שעות
תנאי סביבה	-20°C עד +55°C	-20°C עד +55°C	-20°C עד +55°C
דרגת הגנה	IP44	IP44	IP44
רמת רעש	70dB(A)	70dB(A)	70dB(A)
משקל מנוע	7 ק"ג (=70N)	7 ק"ג (=70N)	7 ק"ג (=70N)
מידות	ראה איור I	ראה איור I	ראה איור I

יחידת בקרה

בידוד רשת/מתח נמוך	2 < מגוהם 500 וולט ---
טווח טמפרטורות הפעלה	-20 / +55°C
הגנת עומס יתר תרמית	תוכנה
בידוד חשמלי	מתח רשת/מתח נמוך ~3750V למשך דקה אחת
מקור מתח לאביזרים	24 וולט ~ (צריכה מרבית 0.5 א') 24 וולט ~ בטיחות
AUX 0	מגע NO מוזן מתח 24 וולט ~ ז"י (1 אמפר מקס.)
AUX 3	מגע NO (24 וולט ~ ז"ח) 1 אמפר מקס.
נתיכים	איור G
מקלט רדיו עם קוד מתחף מובנה	תדר 433.92 מה"צ
הגדרת פרמטרים ואפשרויות	מתכנת ידני אוניברסלי/צג LCD
מס' קומבינציות	4 מיליארד
מספר מרבי של התקני שלט רחוק שהמערכת יכולה לזכור	63

(*) מתח אספקה מיוחד לפי הזמנה.
 ** אין הגבלות גודל מרבי או מזערי עבור החלק הנשלט שבו ניתן להשתמש.

גרסאות משדר מתאימות לשימוש:  (ER-Ready)

3 סידור הצגרת - איור A
 התקן את המערכת החשמלית תוך התייחסות לתקנים הרלוונטיים למערכות חשמליות

מדריך התקנה

D811980 00515_12

תיאור	הגדרה	הדק		
אספקת מתח חד-פזי 220-230 וולט ז"ח 50/60 הרץ*	פזה	L	מקור מתח	
	אפס	N		
	חיבור לליפוף הראשוני של השנאי, 220-230 וולט ז"ח.	TRANSF PRIM		JP31 JP32
מקור מתח ללוח: ~24V ליפוף משני של השנאי	TRANSF SEC	JP13	מנוע	
חיבור מנוע 1	MOT - MOT -	10 11		
יציאה ניתנת להגדרה AUX 0 ברירת מחדל פנס מהבהב. ערוץ רדיו SCA 12 פנס שער פתוח/ פקודת תאורה אזורית/ תאורת מדרגות/ התרעת שער פתוח/ פנס מהבהב/ נעילת סולנואיד/ מנעול מגנטי/ תחזוקה/ פנס מהבהב ותחזוקה. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 0 – מגע עזר מוזן מתח 24 וולט ז"ח (NO) (מקס. 1 אמפר)	20	עזר	
		21		
יציאה ניתנת להגדרה AUX 3 ברירת מחדל יציאת ערוץ רדיו 2. ערוץ רדיו SCA 12 פנס שער פתוח/ פקודת תאורת נוחות/ פקודת תאורה אזורית/ תאורת מדרגות/ התרעת שער פתוח/ פנס מהבהב/ נעילת סולנואיד/ מנעול מגנטי/ תחזוקה/ פנס מהבהב ותחזוקה. נא לעיין בטבלה "הגדרת יציאות AUX".	AUX 3 מגע עזר חופשי (NO) (מקס. 24 וולט 1 אמפר)	26	עזר	
		27		
מחבר מכלול מפסקי גבול	מפסקי גבול	JP10	מפסקי גבול	
מוצא מקור מתח לאביזרים.	24V-	50	אספקת מתח לאביזרים	
	24V+	51		
	מוצא ספק הכוח של התקן הבטיחות הנבדק (משדר תא פוטואלקטרי ומשדר קצה בטיחות). מוצא פעיל רק במחזור הפעולה.	24 Vsafe+		52
חיבור משותף של הכניסות IC 1 וגם IC 2	מגע משותף	60	פיקודים	
כניסת פיקוד מס' 1 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 1	61		
כניסת פיקוד מס' 2 ניתנת להגדרה (NO) - ברירת מחדל PED (הולכי רגל). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד".	IC 2	62		
חיבור משותף של הכניסות STOP, SAFE 1 וגם SAFE 2 פקודה זו עוצרת את התנועה. (N.C) אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר. כניסת פיקוד בטיחות מס' 1 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	מגע משותף	70	התקני בטיחות	
	STOP	71		
	כניסת פיקוד בטיחות מס' 1 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 1		72
	כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 1.	FAULT 1		73
	כניסת פיקוד בטיחות מס' 2 ניתנת להגדרה (NC) - ברירת מחדל PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 CL נא לעיין בטבלה "הגדרת כניסות פיקוד בטיחות".	SAFE 2		74
כניסת בדיקה להתקני בטיחות המחוברים אל SAFE 2.	FAULT 2	75		
כניסת אנטנה. השתמש באנטנה המכוונת לתדר 433 מצה"צ. השתמש בכבל מסוכם RG58 לחיבור האנטנה והמקלט. גופים מתכתיים סמוכים לאנטנה עלולים להפריע לקליטת רדיו. אם טווח המשדר מוגבל, הזז את האנטנה למיקום מתאים יותר.	ANTENNA	Y	אנטנה	
	SHIELD	#		

הגדרת יציאות AUX

לוגיקת עזר= 0 - יציאת ערוץ רדיו 2. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת כאשר ערוץ הרדיו מס' 2 מופעל.
לוגיקת עזר= 1 - יציאת תאורת שער פתוח SCA. המגע נישאר סגור במשך הפתיחה ועם כנף פתוחה, לסירוגין במשך הסגירה, פתוח בכנף סגורה.
לוגיקת עזר= 2 - יציאת תאורת נוחות. המגע נישאר סגור למשך 90 שניות לאחר הפעולה האחרונה.
לוגיקת עזר= 3 - יציאת תאורת אזור. המגע נישאר סגור למשך כל זמן הפעולה.
לוגיקת עזר= 4 - יציאת תאורת מדרגות. המגע נישאר סגור למשך שנייה אחת בתחילת הפעולה.
לוגיקת עזר= 5 - יציאת התרעת שער פתוח. המגע נישאר סגור אם הכנף נשארת פתוחה למשך זמן כפול מהזמן TCA המוגדר.
לוגיקת עזר= 6 - יציאת פנס מהבהב. המגע נישאר סגור כאשר הכנפיים בפעולה.
לוגיקת עזר= 7 - יציאת נעילת סולנואיד. המגע נישאר סגור למשך 2 שניות כל פעם שהשער נפתח.
לוגיקת עזר= 8 - יציאת נעילה מגנטית. המגע נישאר סגור כאשר השער סגור.
לוגיקת עזר= 9 - יציאת תחזוקה. המגע נסגר כאשר מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.
לוגיקת עזר= 10 - יציאת פנס מהבהב ותחזוקה. המגע נישאר סגור כאשר הכנפיים בפעולה. מגיעים לזמן שנקבע בתור פרמטר תחזוקה, לאחר סיום תנועת השער וסגירת הכנף, המגע נסגר למשך 10 שניות ונפתח למשך 5 שניות - 4 פעמים - כדי לדווח שיש צורך בתחזוקה.

הערה: אם לא הוגדרה יציאה בתור ערוץ רדיו 2, ערוץ רדיו 2 שולט בפתיחה להולכי רגל.

הגדרת כניסות פיקוד

לוגיקת IC = 0 - כניסה מוגדרת בתור Start E פעולה לפי לוגיקה של $Start\ E \rightarrow S_{OP} \rightarrow S_{CL} \rightarrow S_{EP}$ (תנועה צעד אחר צעד). הפעלה חיצונית לשליטת רמזור.
לוגיקת IC = 1 - כניסה מוגדרת בתור Start I פעולה לפי לוגיקה של $Start\ I \rightarrow S_{OP} \rightarrow S_{CL} \rightarrow S_{EP}$ (תנועה צעד אחר צעד). הפעלה פנימית לשליטת רמזור.
לוגיקת IC = 2 - כניסה מוגדרת בתור Open. פקודה זאת גורמת לפתיחת הכנפיים, אם הכניסה נשארת סגורה, הכנפיים נשארות פתוחות עד לפתיחת המגע. כאשר המגע נפתח, ההתקן האוטומטי נסגר לאחר זמן TCA, היכן שמופעל.
לוגיקת IC = 3 - כניסה מוגדרת בתור Closed. פקודה זאת גורמת לסגירת הכנפיים.
לוגיקת IC = 4 - כניסה מוגדרת בתור Ped. הפקודה גורמת לכנף להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). פעולה בהתאם ללוגיקה $Ped \rightarrow S_{OP} \rightarrow S_{CL} \rightarrow S_{EP}$ (תנועה צעד אחר צעד).
לוגיקת IC = 5 - כניסה מוגדרת בתור Timer. הפעולה כמו של open אבל הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.
לוגיקת IC = 6 - כניסה מוגדרת בתור Timer Ped. הפקודה גורמת לכנף להיפתח למצב פתיחה להולכי רגל (פתיחה חלקית). אם הכניסה נשארת סגורה, הכנף נשארת פתוחה עד לפתיחת המגע. אם הכניסה נשארת סגורה, ומופעלת פקודה Start I, Start E או Open, מבוצע מחזור פתיחה-סגירה מלא לפני החזרה למצב פתיחה להולכי רגל. הסגירה מובטחת גם לאחר הפסקת חשמל.

מדריך התקנה

הגדרת כניסות פיקוד בטוחות

לוגיקת SAFE = 0 - הכניסה מוגדרת בתור Phot non tested (תא פוטואלקטרי) ללא בדיקה (*). (אירוס, פרט 1). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 1 - הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה). (אירוס, פרט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, התאים הפוטואלקטריים פעילים הן בפתיחה והן בסגירה. במקרה של חציית הקרן במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך רק לאחר חשיפת התא הפוטואלקטרי.
לוגיקת SAFE = 2 - הכניסה מוגדרת בתור Phot op (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה) ללא בדיקה (*). (אירוס, פרט 1). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 3 - הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן פתיחה) (אירוס, פרט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך סגירה. בזמן הפתיחה, עוצרת את התנועה כל עוד הקרן נשארת חצויה.
לוגיקת SAFE = 4 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה) ללא בדיקה (*). (אירוס, פרט 1). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מייד. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 5 - הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי בדוק פעיל רק בזמן סגירה) (אירוס, פרט 2). מפעילה את בדיקת התא הפוטואלקטרי בתחילת הפעולה. במקרה של חציית הקרן, פעילות התא הפוטואלקטרי מושבת במהלך פתיחה. במהלך סגירה, כיוון התנועה מתהפך מייד.
לוגיקת SAFE = 6 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות) ללא בדיקה (*). (אירוס, פרט 3). מאפשרת חיבור התקנים שלא מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 7 - הכניסה מוגדרת בתור Bar (שפת בטיחות עם בדיקה) (אירוס, פרט 4). מפעילה את בדיקת שפת הבטיחות בתחילת הפעולה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקת SAFE = 8 - הכניסה מוגדרת בתור Bar 8k2 (אירוס, פרט 5). כניסה עבור נגד הגנת קצה 8K2. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקת SAFE = 9 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar op, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אירוס, פרט 3). מאפשר חיבור של התקנים שאינם מצוידים במגע בדיקה מוסף. ביצוע בזמן פתיחה, גורם לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הביצוע בזמן סגירה גורם לאוטומט להפסיק. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 10 - כניסה מקבלת תצורה בתור Bar op, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אירוס, פרט 4). מפעיל בדיקת שפות בטיחות כשמחילי ביצוע. ביצוע בזמן פתיחה, גורם לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הביצוע בזמן סגירה גורם לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 11 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 op, שפת בטיחות 8k2 עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם מופעלת בזמן סגירה, האוטומט נפסק (STOP) (אירוס, פרט 5). ביצוע בזמן פתיחה, גורם לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הביצוע בזמן סגירה גורם לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 12 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (אירוס, פרט 3). מאפשר חיבור של התקנים שאינם מצוידים במגע בדיקה מוסף. ביצוע בזמן סגירה, גורם לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הביצוע בזמן פתיחה גורם לאוטומט להפסיק. אם לא בשימוש, השאר את המגשר מחובר.
לוגיקת SAFE = 13 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (אירוס, פרט 4). מפעיל בדיקת שפות בטיחות כשמחילי ביצוע. ביצוע בזמן סגירה, גורם לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הביצוע בזמן פתיחה גורם לאוטומט להפסיק.
לוגיקת SAFE = 14 - הכניסה מקבלת תצורה בתור Bar 8k2 cl, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם מופעלת בזמן פתיחה, האוטומט נפסק (STOP) (אירוס, פרט 5). ביצוע בזמן סגירה, גורם לתנועה להתהפך למשך 2 שניות, הביצוע בזמן פתיחה גורם לאוטומט להפסיק.

(* אם מותקנים התקנים מסוג "D" (כפי שמוגדר בתקן EN 12453), יש לחבר במצב לא מאומת, ולצפות מראש צורך בתחזוקת חובה לפחות כל שישה חודשים.

10. ודא שכל ההתקנים שנועדו לזהות מכשולים בתחום הפעולה של המערכת פועלים כהלכה (*). לפני הפעלת פונקציית הכוונן האוטומטי autofocus, ודא שביצועת כהלכה את כל שלבי ההרכבה וההכנה לבטיחות, כפי שמתואר באזהרות ההתקנה במדריך יחידת ההינע.

(**) על סמך ניתוח היסודיים, ייתכן שיהיה עליך להפעיל בכל זאת התקני הגנה רגישים

(14.5) תפריט ברירת המחדל (default)
משחרת את הגדרות ברירת המחדל של יצרן הבקר. לאחר האיפוס הזה, תצטרך להריץ את הפונקציה AUTASET.

(14.6) תפריט השפה (Language)
משמש לקביעת שפת התכנות בתצורה.

(14.7) AUTOSET תפריט (AutoSet)

- לתוצאות מיטביות, רצוי להריץ את תהליך ההגדרה העצמית autosest לאחר שהמונעים "נחו" (כלומר שהם לא מחוממים יותר על המידה עקב מספר רב של פעולות רצופות).
- הפעל פעולת autosest ע"י הניווט לתפריט הרלוונטי.
- מיד לאחר לחיצת המקש OK, ההודעה "....." מוצגת ויחידת הבקרה פוקדת את ההתקן לבצע מחזור מלא (פתיחה וסגירה לאחריה), שבו נקבע באופן אוטומטי מומנט הפיתול המזערי להזזת הכנף.
- מספר המחזורים הדרוש לפונקציה autosest יכול להיות בין 1 לבין 3.
- במשך השלב הזה, חשוב לא לחצות את קרן התאים הפוטואלקטריים ולא להשתמש בפקודות STOP, START או בתצוגה.
- לחיצת המקשים "+" וגם "-" בו-זמנית בשלב הזה עוצרת את ההתקן האוטומטי ויוצא מפעולת autosest, עם ההודעה KO שמופיעה בתצוגה. לאחר סיום הפעולה, יחידת הבקרה תקבע בעצמה את ערכי מומנט הפיתול המיטביים. בדוק אותם וערוך אותם לפי הצורך, כמוסבר בסעיף התכנות.

⚠ אזהרה!! בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453.

⚠ ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בשפות ברות-עיוות.

⚠ אזהרה!! כאשר מתבצעת הגדרה אוטומטית, פונקציית זיהוי המכשולים לא פעילה, לכן, על המתקין לנטר את תנועות המיתקן האוטומטי ולהרחיק אנשים ורכוש מתחום התנועה של המיתקן האוטומטי.

(14.9) תפריט הסטיסיטיקה (Stat)
משמש לתצוגת גרסת הכרטיס, סך כל הפעולות (במאות), מספר המשדרים המאוחסנים בזיכרון ואת 30 השגיאות האחרונות (2 הספרות הראשונות מציינות את המצב, 2 האחרונות את קוד השגיאה). שגיאה 01 היא הטרייה ביותר.

(14.10) תפריט הסיימה (PrsSuard)
משמש לקביעת סיימה עבור התכנות באלחוט של הכרטיס דרך הרשת U-link. כאשר הפרמטר "PROTECTION LEVEL" של הלוגיקה מוגדר בתור 1,2,3,4, נייסיונות כניסה רצופים ללא נדרשת סיימה כדי לקבל גישה לתפריטי התכנות. לאחר 10 נייסיונות כניסה רצופים ללא הצלחה, תצטרך להמתין 3 דקות לפני הניסיון הבא. התצוגה תציג כנגד כל ניסיון כניסה במשך הזמן הזה את ההודעה "BLOC". סיימת ברירת המחדל היא 1234.

(15) חיבור עם לוחות הרחבה ותכנת אוניברסלי ידני גרסה V1.40 (אירוס Q) נא לעיין במדריך הספציפי.

אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פגיעה לאנשים ולבעלי חיים.

(16) מודולים אופציונליים U-LINK
נא לעיין בהוראות U-link למידע אודות המודולים.

(16.1) נא לעיין בהוראות המודולים U-LINK (אירוס R).
נא לעיין בהוראות U-link למידע אודות המודולים.
הערה: על הכרטיס המוגדר בתור Slave, כניסת שפת הבטיחות Safety Edge (Safety Edge/ Test Safety Edge/ 8k2 Safety Edge) צריכה להיות מוגדרת רק בתור SAFE2.

(17) הפיכת כיוון הפתיחה (אירוס S)

(18) שחזור הגדרות היצרן (אירוס T)
אזהרה: הפעולה הזאת משחזרת את הגדרות היצרן של יחידת הבקרה ומוחקת את כל המשדרים שאוחסנו בזיכרון.
אזהרה! הגדרות שגויות עלולות לגרום נזק לרכוש או פגיעה לאנשים ולבעלי חיים.
- נתק את אספקת החשמל ללוח (אירוס T פרט 1)
- פתח את כניסת Stop ולחץ את המקשים "+" וגם OK ביחד (אירוס T פרט 2)
- חבר את אספקת החשמל ללוח (אירוס T פרט 3)
- התצוגה תציג RST, אשר בתוך 3 שניות ע"י לחיצת המקש OK (אירוס T פרט 4)
- המתן לסיים התהליך (אירוס T פרט 5)
- התהליך הסתיים (אירוס T פרט 6)

מדריך התקנה

טבלה "A" - תפריט פרמטרים - (PR-RF)

פרמטר	מינימום	מקסימום	ברירת מחול	בפועל	הגדרה	תיאור
ECR	0	120	10		זמן סגירה אוטומטית [שניות]	זמן המתנה לפני סגירה אוטומטית.
trFLSHcLr.t	1	180	40		זמן פינוי אזור המעבר של תנועה מבוקרת ע"י רמזור.	
oPd ISt.SLoid	1 (***)	50	10		מרחק הפתיחה	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הפתיחה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
cl.d ISt.SLoid	1 (***)	50	10		מרחק הסגירה [%]	מרחק ההאטה של מנוע(ים) בזמן הסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
d ISt.dEcEL	0	50	15		מרחק האטה [%]	מרחק ההאטה (המעבר ממהירות גבוהה למהירות נמוכה) עבור המנוע(ים) הן בפתיחה והן בסגירה, בתור אחוז מהמהלך הכללי. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
PRr.t iRL oPE nG	10	99	20		פתיחה חלקית [%]	מרחק הפתיחה החלקית בתור אחוז מהמהלך הכללי בגין הפעלת פקודת PED (הולכי רגל).
oPForcE	1	99	50		כוח הכנף בפתיחה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה. זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (auto set) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (auto set). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**) .
clSForcE	1	99	50		כוח המחסום בסגירה [%]	הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בסגירה. זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (auto set) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (auto set). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**) .
oP.SLldForcE	1	99	50		כוח הכנף/כנפיים בפתיחה במשך ההאטה	"הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה במהירות האטה" זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (auto set) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (auto set). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**) .
cl.SSLld ForcE	1	99	50		כוח הכנף/כנפיים בסגירה במשך ההאטה [%]	"הכוח המופעל ע"י כנף/כנפיים בפתיחה במהירות האטה." זהו אחוז מהכוח המופעל, מעבר לכוח המאוחסן במחזור הגדרה עצמית (auto set) (ומעודכן אחר כך), לפני הפעלת התרעת מכשול. הפרמטר הזה מוגדר אוטומטית ע"י הפונקציה הגדרה עצמית (auto set). אזהרה: משפיע ישירות על כוח המגע: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות למניעת מעיכה היכן שנדרש (**) .
oP SPEEd	15	99	99		מהירות פתיחה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שמותר למנוע(ים) להגיע אליה בפתיחה. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
cl SPEEd	15	99	99		מהירות סגירה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שמותר למנוע(ים) להגיע אליה בסגירה. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
SLob SPEEd	15	30	25		מהירות מואטת [%]	מהירות הפתיחה והסגירה של המנוע(ים) בשלב ההאטה, נתונה בתור אחוז ממהירות הפעולה המרבית. אזהרה: לאחר הגדרת הפרמטר הזה, נדרש ביצוע מחזור פתיחה-סגירה מלא ללא הפסקות. אזהרה: כאשר התצוגה מציגה "SET", זיהוי המכשולים אינו פעיל.
PR InkEnPncE	0	250	0		תכנות למספר הפעולות לסף התחזוקה [במאות]	מאפשר לקבוע את מספר הפעולות שלאחריו ידווח על יציאת AUX המוגדרת בתור "תחזוקה" או "תחזוקה ופנס מהבהב".

(*) באיחוד האירופי, פעל לפי תקן EN 12453 להגבלות כוח, ותקן EN 12445 לשיטות מדידה.

(**) ניתן להפחית את כוחות המגע על ידי שימוש בשפות ברורות-עיוות.

(***) אם תוצאת החישוב הנה פחות מאשר 30 ס"מ, יש להשתמש בערך של 30 ס"מ.

מדריך התקנה

טבלה "B" - תפריט לוגיקה - (L o c)

D811980 00515_12

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה																								
לוגיקה לא מופעלת	0	0	זמן סגירה אוטומטית	t c R																								
סגירה אוטומטית מופעלת	1																											
לוגיקה לא מופעלת	0	0	סגירה מהירה	F R S t c L S																								
נסר 3 שניות לאחר חשיפת התאים הפוטואלקטריים ולפני המתנה שיחלף TCA שנקבע.	1																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">תנועת צעד אחר צעד</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;">4 צעדים</th> <th style="width: 25%;">3 צעדים</th> <th style="width: 25%;">2 צעדים</th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>נפתח</td> <td rowspan="2">נפתח</td> <td rowspan="2">נפתח</td> <td>סגור</td> </tr> <tr> <td>עוצר</td> <td>במהלך סגירה</td> </tr> <tr> <td>סוגר</td> <td rowspan="2">סוגר</td> <td rowspan="2">סוגר</td> <td>פתיחה</td> </tr> <tr> <td>עצירה + TCA</td> <td>במהלך פתיחה</td> </tr> <tr> <td>נפתח</td> <td>נפתח</td> <td>נפתח</td> <td>לאחר עצירה</td> </tr> </tbody> </table>	תנועת צעד אחר צעד				4 צעדים	3 צעדים	2 צעדים		נפתח	נפתח	נפתח	סגור	עוצר	במהלך סגירה	סוגר	סוגר	סוגר	פתיחה	עצירה + TCA	במהלך פתיחה	נפתח	נפתח	נפתח	לאחר עצירה	0	0	תנועה צעד אחר צעד	S t E P - b y - S t E P הוּסְעַתְה
תנועת צעד אחר צעד																												
4 צעדים	3 צעדים	2 צעדים																										
נפתח	נפתח	נפתח	סגור																									
עוצר			במהלך סגירה																									
סוגר	סוגר	סוגר	פתיחה																									
עצירה + TCA			במהלך פתיחה																									
נפתח	נפתח	נפתח	לאחר עצירה																									
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 4 שלבים. פועלות בלוגיקה של 3 שלבים.	1																											
הכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped פועלות בלוגיקה של 2 שלבים. התנועה מתהפכת הכל פולס.	2																											
הפנס המהבהב נדלק ביחד עם תחילת פעולת המנועים.	0	0	קדם התרעה	P r E - R L R n																								
הפנס המהבהב נדלק בערך 3 שניות לפני תחילת פעולת המנועים.	1																											
הפעלת פולס.	0	0	משבת	h o l d - t o - r u n																								
אופן פעולה משבת. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP. הפעולה ממשיכה כל עוד המקש של OPEN UP או CLOSE UP לחוץ.	1																											
<p style="text-align: center;"> אזהרה: התקני הבטיחות מושבתים.</p> <p>מצב משבת לחירום. הפעלת פולס בדרך כלל. אם הכרטיס נשל 3 פעמים ברציפות בבדיקת התקני הבטיחות (תא פוטואלקטרי או שפת בטיחות, Er0x), מושמש אופן Deadman שיישאר פעיל למשך דקה 1 אחרי שחרור המקשים OPEN UP או CLOSE UP. כניסה 61 מוגדרת בתור OPEN UP. כניסה 62 מוגדרת בתור CLOSE UP.</p> <p style="text-align: center;"> אזהרה: כאשר המכשיר מוגדר ב"אופן פעולה משבת לחירום", התקני הבטיחות מושבתים.</p>	2																											
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן הפתיחה.	0	0	חסום פולסים במהלך פתיחה	i b l o P E n																								
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הפתיחה.	1																											
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן ההמתנה TCA.	0	0	חסימת פולסים במהלך TCA	i b l t c R																								
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן ההמתנה TCA.	1																											
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים בזמן הסגירה.	0	0	חסימת פולסים במהלך סגירה	i b l c l o S E																								
פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped לא משפיעים בזמן הסגירה.	1																											
נקודת הסף של חיישן הבטיחות Amperostop נשארת באותו הערך של ההגדרה.	0	0	תכונת קרח	i c E																								
הבקר מווסת אוטומטית את נקודת ההפסקה עקב מכשול בכל התנועה. בדוק שכוח המגע הנמדד בנקודות המפורטות בתקן EN 12445 נמוך מהערך הנקוב בתקן EN 12453. אם יש ספק, השתמש במפסקי גבול לעזר. התכונה הזאת שימושית בהתקנות שפועלות בטמפרטורות נמוכות. אזהרה: לאחר הפעלת התכונה הזאת, תצטרך לבצע מחזור הגדרה עצמית (autoset) של פתיחה וסגירה. אופן פעולה סטנדרטי (ראה אזור S פרט 1).	1																											
פתיחה בכיוון השני	0	0	פתח בכיוון השני	o P E n i n o t h E r d i r E c t.																								
פתיחה בכיוון הפוך לאופן פעולה סטנדרטי (ראה אזור S פרט 2)	1																											
הכניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי).	0	0	הגדרת כניסת הבטיחות SAFE 1	S A F E 1																								
הכניסה מוגדרת בתור Phot test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה).	1																											
הכניסה מוגדרת בתור Phot op (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	2																											
הכניסה מוגדרת בתור Phot op test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה פעיל רק בזמן פתיחה).	3																											
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	4																											
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test (תא פוטואלקטרי עם בדיקה פעיל רק בזמן סגירה).	5																											
כניסה מוגדרת בתור שפת הגנה מסוג Bar.	6																											
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar עם בדיקה.	7	6	הגדרת כניסת הבטיחות SAFE 2	S A F E 2																								
כניסה מוגדרת בתור Bar 8k2.	8																											
הכניסה מוגדרת בתור Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.	*9																											
הכניסה מוגדרת בתור Bar OP TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.	*10																											
הכניסה מוגדרת בתור Bar OP 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה. אם בזמן סגירה, התנועה נפסקת.	*11																											
הכניסה מוגדרת בתור Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.	*12																											
הכניסה מוגדרת בתור Bar CL TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.	*13																											
הכניסה מוגדרת בתור Bar CL 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה. אם בזמן פתיחה, התנועה נפסקת.	*14																											
הכניסה מוגדרת בתור Start E.	0	0	הגדרת כניסת הפיקוד IC 1	i c 1																								
הכניסה מוגדרת בתור Start I.	1																											
הכניסה מוגדרת בתור Open.	2																											
הכניסה מוגדרת בתור Close.	3																											
הכניסה מוגדרת בתור Ped.	4																											
הכניסה מוגדרת בתור Timer.	5	4	הגדרת כניסת הפיקוד IC 2	i c 2																								
הכניסה מוגדרת בתור Timer Pedestrian.	6																											

מדריך התקנה

D811980 00515_12

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה			
היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו 2.	0	6	הגדרת היציאה AUX 0. 20-21	RUX 0			
היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).	1						
היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).	2						
היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).	3						
היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות)	4	0	הגדרת היציאה .AUX 3 26-27	RUX 3			
היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה)	5						
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב)	6						
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה)	7						
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט)	8						
היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה)	9						
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).	10	0	קוד קבוע	F iHEd codE			
המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד מתחלף. משדרים משופלים עם קוד קבוע לא מתקבלים.	0						
המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד קבוע. משדרים משופלים עם קוד קבוע מתקבלים.	1	0	רמת האבטחה הגדרת	Protection Level			
A - לא נדרשת סיסמה לגישה לתפריטי התכנות B - מאפשר תכנות אלחוטי של משדרים. הפעולות האופן הפעולה הזה מתבצעות בקרבת לוח הבקרה ואינן מצריכות גישה: - לחץ לפי סדר על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שכבר תוכנת במצב סטנדרטי דרך תפריט רדיו. - לחץ תוך 10 שניות על הלחצן המוסתר והלחצן הרגיל (T1-T2-T3-T4) של משדר שאתה רוצה לתכנת. המקלט יוצא ממצב תכנות לאחר 10 שניות: תוכל להשתמש בזמן זה להזנת משדרים חדשים נוספים. ע"י החזרה על השלבים הקודמים. C - מאפשר הוספה אלחוטית אוטומטית של משופלים. מאפשר הוספה של משופלים שייצרו ע"י התכנת האוניברסלי ושלי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט. D - מאפשר הוספה אלחוטית אוטומטית של replays. מאפשר הוספה של שלי Replays מתוכנתים לזיכרון המקלט. E - ניתן להגדיר את הפרמטרים של הלוח באמצעות רשת U-link A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D - C - B מהגדרות לוגיקה 0	0						
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת. C - הוספה אלחוטית אוטומטית של משופלים מושבת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D מהגדרות לוגיקה 0	2						
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת. C - הוספה אלחוטית אוטומטית של משופלים מושבת. D - הוספה אלחוטית אוטומטית של Replays מושבת. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - C מהגדרות לוגיקה 0	3						
A - אתה נדרש להכניס את הסיסמה כדי להגיע לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - תכנות אלחוטי של משדרים מושבת. C - הוספה אלחוטית אוטומטית של משופלים מושבת. D - הוספה אלחוטית אוטומטית של Replays מושבת. E - האפשרות להגדיר את הפרמטרים של הלוח באמצעות רשת U-Link מושבת. משדרים מתוכנתים רק באמצעות תפריט הרדיו המתאים. חשוב: רמת האבטחה הגבוהה הזאת מונעת כניסה של משופלים בלתי רצויים וגם מונעת הפרעות רדיו, אם קיימות.	4						
לוח משני (SLAVE) סטנדרטי - מקבל שולח פקודות/יאגנוסטיקה/לוח ראשי (MASTER) סטנדרטי - שולח פקודות הפעלה (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ללוחות אחרים. כרטיס משני (SLAVE) "ממול" ברשת מקומית: יחידת הבקרה היא משנית (SLAVE) ברשת של 2 כנפיים זאת מול זאת ללא מודול חכם (איור R)	0 1 2				0	אופן פעולה טורי	Serial Mode
כרטיס ראשוני (MASTER) "ממול" ברשת מקומית: יחידת הבקרה היא הראשית (MASTER) ברשת של 2 כנפיים זאת מול זאת ללא מודול חכם (איור R)	3						
מזהה את כתובת הלוח בין 0 לבין 119 בחיבור ברשת מקומית BFT. (ראש סעיף "מודולים אופציונליים U-LINK")	[]						
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E	0				1	קונפיגורציה של כניסת EXPI1 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות. 1-2	EXPI1
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I	1						
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open	2						
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close	3						
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped	4						
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer	5						
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian	6						
כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.	7						
הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	8						
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	9						
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety	10						
הכניסה מוגדרת בתור בטיחות Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת.	*11						
הכניסה מוגדרת בתור בטיחות Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם בזמן פתיחה התנועה נפסקת.	*12						
הכניסה מוגדרת בתור Phot test safety, התא הפוטואלקטרי שנבדק. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1	*13						
הכניסה מוגדרת בתור Phot op test safety, התא הפוטואלקטרי שנבדק פעיל רק בזמן פתיחה. כניסה מס' 3 (EXPI2) בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת בדיקה של התקן בטיחות, EXPFAULT1	*14						
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl test safety, התא הפוטואלקטרי שנבדק פעיל רק בזמן סגירה. כניסה מס' 3 (EXPI2) בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות ממותגת אוטומטית בתור כניסת בדיקה של התקן בטיחות, EXPFAULT1	*15						
הכניסה מוגדרת בתור Bar safety, שפת בטיחות שנבדקה. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1	*16						
הכניסה מוגדרת בתור בדיקת בטיחות Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1	*17						
הכניסה מוגדרת בתור בדיקת בטיחות Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת. הכניסה מס' 3 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות (EXPI2) ממותגת אוטומטית בתור כניסת התקן בטיחות עם בדיקה, EXPFAULT1	*18						

מדריך התקנה

תוספות אופציונליות	סמן הגדרה בשימוש	ברירת מחדל	הגדרה	לוגיקה
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start E.	0	0	קונפיגורציה של כניסת EXPI2 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות. 1-3	EXP 12
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Start I.	1			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Open.	2			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Close.	3			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Ped.	4			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer.	5			
הכניסה מוגדרת בתור פקודת Timer Pedestrian.	6			
כניסה מוגדרת בתור Phot (תא פוטואלקטרי) בטיחות.	7			
הכניסה מוגדרת בתור Phot op safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן פתיחה).	8			
הכניסה מוגדרת בתור Phot cl safety (תא פוטואלקטרי פעיל רק בזמן סגירה).	9			
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות מסוג Bar safety.	*11			
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן פתיחה, אם בזמן סגירה התנועה נפסקת.	*12			
הכניסה מוגדרת בתור שפת בטיחות עם היפוך פעילה רק בזמן סגירה, אם בזמן פתיחה התנועה נפסקת.	0	11	הגדרת יציאת EXP02 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות 4-5	EXP 01
היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו 2.	0			
היציאה מוגדרת בתור SCA (אור שער פתוח).	1			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light (תאורת נוחות).	2			
היציאה מוגדרת בתור פקודת Zone Light (תאורת אזור).	3	11	הגדרת יציאת EXP02 בכרטיס הרחבה של כניסות ויציאות 6-7	EXP 02
היציאה מוגדרת בתור Stair Light (תאורת מדרגות).	4			
היציאה מוגדרת בתור Alarm (התרעה).	5			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light (פנס מהבהב).	6			
היציאה מוגדרת בתור Latch (נעילה).	7			
היציאה מוגדרת בתור Magnetic lock (נעילת מגנט).	8			
היציאה מוגדרת בתור Maintenance (תחזוקה).	9			
היציאה מוגדרת בתור Flashing Light and Maintenance (פנס מהבהב ותחזוקה).	10			
היציאה מוגדרת בתור Traffic Light control with TLB board.	11			
הבהוב מקדים מושבת.	0	0	הבהוב מקדים רמזור	ErAFF ic L חטט PrEFLASH in ט.
האורות האדומים מהבהבים למשך 3 שניות בתחילת הפעולה.	1			
האורות האדומים כבויים כאשר השער סגור.	0	0	אור אדום דלוק קבוע	ErAFF ic L חטט rEd LAMP RLLRYS on
האורות האדומים דלוקים כאשר השער סגור.	1			

* פעיל רק בגרסת קושחה ≤ 2.10

טבלה "C" – תפריט רדיו (rAd io)

לוגיקה	תיאור
Add StArt	הוסף לחצן התחלה משייך את הלחצן המתאים עם פקודת התחלה
Add Zch	הוספת ערוץ 2 משייך את הלחצן המתאים עם פקודת ערוץ הרדיו מס' 2. אם לא הוגדרה יציאה בתור יציאת ערוץ רדיו 2, ערוץ רדיו 2 שולט בפתיחה להולכי רגל.
ErASE 64	מחק רשימה אזהרה! מוחק מזיכרון המקלט את כל המשדרים שתוכנתו.
cod rH	קרא קוד מקלט מציג את קוד המקלט הדרוש לשכפול התקני שלט רחוק.
אK	ON = מאפשר תכנות מרחוק של כרטיסים דרך משדר W LINK שתוכנת קודם לכן. נשאר פועל למשך 3 דקות מהלחיצה האחרונה על שלט רחוק W LINK. OFF = תכנות W LINK מושבת.

BFT Spa www.bft-automation.com
Via Lago di Vico, 44 ITALY
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN www.bftautomatismos.com
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)

FRANCE www.bft-france.com
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest

GERMANY www.bft-torantriebe.de
BFT TORANTRIEBSSYSTEME Gmb H
90522 Oberasbach

BENELUX www.bftbenelux.be
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles

UNITED KINGDOM www.bft.co.uk
- BFT Automation UK Limited
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

- BFT Automation (South) Limited
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

PORTUGAL www.bftportugal.com
BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra

POLAND www.bft.pl
BFT POLSKA SP.ZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka

IRELAND www.bftautomation.ie
BFT AUTOMATION LTD
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

CROATIA www.bft.hr
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)

CZECH REPUBLIC www.bft.it
BFT CZ S.R.O.
Praha

TURKEY www.bftotomasyon.com.tr
BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul

RUSSIA www.bft.ru
BFT RUSSIA
111020 Moscow

AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)

U.S.A. www.bft-usa.com
BFT USA
Boca Raton

CHINA www.bft-china.cn
BFT CHINA
Shanghai 200072

UAE www.bftme.ae
BFT Middle East FZCO
Dubai